КОМАНДНЫЕ
СЛОВА

402
Д195 1890

К69

И. Елагинъ.
№ 25
356-3-12
Δ 402/195

КОМАНДНЫЯ

СЛОВА.

17358 ~~17270~~

1890.

БИБЛІОТЕКА ГЕНЕРАЛЬНАГО ИНСТИТУТА
13 11 г.

Д 402
795

И41
К63

КОМАНДНЫЯ СЛОВА.

17388.

1890.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1890.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

B-39-26964

2007059562

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Страницы:

Предисловіе. . . . . 1— 10

Общія правила . . . . . 11— 24

Глава I.

Дѣйствія на якорѣ.

Поставить паруса . . . . . 25— 29

Закрѣпить поставленные паруса . . . . . 30— 34

Поднять брамъ-стеньги и брамъ-реи и отдать паруса для просушки . . . . . 34— 38

Закрѣпить паруса, отданные для просушки . 39— 40

Спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги. . . . 40— 44

Привязать паруса . . . . . 44— 47

Отвязать паруса . . . . . 47— 50

Откинуть и завалить выстрѣла. . . . . 50— 53

Изготовить леера для почестей . . . . . 53— 54

Поднять гребныя или паровыя суда . . . . 54— 57

Спустить гребныя или паровыя суда съ бокан-цевъ . . . . . 57— 59

Страницы:

Глава 2.

Снятіе съ якоря и постановка на якорь.

Сняться съ якоря подъ парами . . . . . 60— 63
Стать на якорь подъ парами . . . . . 63— 66
Сняться съ якоря подъ парусами . . . . . 66— 72
Стать на якорь подъ парусами . . . . . 72— 75

Глава 3.

Постановка отдѣльныхъ парусовъ при различныхъ условіяхъ погоды.

Поставить марсели . . . . . 76— 80
Поставить фокъ 80
1-й случай. Въ бейдевиндъ въ умѣренный вѣтеръ 81
2-й случай. Въ бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтеръ . . . . . 81— 82
3-й случай. При полномъ вѣтрѣ . . . 83
Поставить гротъ . . . . . 83— 84
Поставить брамсели . . . . . 85— 86
Поставить бомъ-брамсели . . . . . 87— 88
Поставить фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели . . . . . 88— 89
Поставить лисели . . . . . 90— 92

Страницы:

Глава 4.

Уборка парусовъ при различныхъ условіяхъ погоды.

Крѣпить марсели . . . . . 93— 96
Убрать фокъ:
1-й случай. Въ бейдевиндъ въ умѣренный вѣтеръ 96
2-й случай. Въ бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтеръ . . . . . 96— 97
3-й случай. На фордевиндъ . . . . 97— 98
Убрать гротъ 98
Убрать фокъ и гротъ. 99
Убрать брамсели:
1-й случай. Въ бейдевиндъ. . . . . 99—100
2-й случай. Въ бакштагъ и на фордевиндъ. . . . . 100—101
Убрать бомъ-брамсели . . . . . 101—102
Убрать брамсели и бомъ-брамсели 103
Убрать фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели . . . . . 103—104
Убрать лисели . . . . . 104—106

Глава 5.

Браніе и отдаваніе рифовъ.

Взять рифы у марселей . . . . . 107—110
Взять рифы у фока и грота . . . . . 110—112

Страницы:
Отдать рифы у марселей. . . . . 112—114
Отдать рифы у фока и грота 114
Взять и отдать рифы у бизани и триселей . 115—116

Глава 6.

Перемѣна парусовъ.

Перемѣнить марсели . . . . . 117—121
Перемѣнить фокъ и гротъ . . . . . 122—124

Глава 7.

Движенія корабля.

Поворотить оверъ-штагъ. . . . . 125—128
Поворотить черезъ фордевиндъ . . . . . 129—132
Спуститься . . . . . 133—134
Привести. . . . . 134—136
Лечь въ дрейфъ:
1-й случай. Идя въ бейдевиндъ правымъ галсомъ . . . . . 136—138
2-й случай. Идя въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ. . . . . 138—139
3-й случай. Идя въ бакштагъ подъ всѣми парусами правымъ галсомъ, для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ . . . . . 140—142

Страницы:
Сняться съ дрейфа . . . . . 142—143
Сняться съ дрейфа и поставить всѣ паруса . 143—144
Брасопить реи . . . . . 144—147

Глава 8.

Командованіе рулемъ . . . . . 148—152

Глава 9.

Командованія на шлюпкахъ . . . . 153—158

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	*Стр.*	*Напечатано:*	*Слѣдуетъ читать:*
5	1	нѣясколько	нѣсколько
5	6	подъем.	подъема
8	19	командованіи	командованія
10	5	когдадѣйствія	когда дѣйствія
20	6	горденей	горделей
24	3	кбрамъ-реяхъ.	брамъ-реяхъ.
25	11	ливера	кливера
40	11	Когда команда выйдеть на верхъ:	
40	16	Брамъ-стеньги спускать; «по марсамъ!»	«Брамъ-стеньги спускать; по марсамъ!»
63	17	выстрѣлк	выстрѣла
74	24	т	то
154	10	выспускается	выпускается

ПРЕДИСЛОВІЕ.

1. До настоящаго времени главнымъ руководствомъ при командованіи различными дѣйствіями на кораблѣ служили «Командныя слова», объявленныя при приказѣ Генералъ-Адмирала отъ 21 Апрѣля 1862 года. Съ тѣхъ поръ прошло почти 30 лѣтъ, тѣмъ не менѣе это, прекрасно составленное, руководство и по настоящее время употребляется съ большою пользою, хотя на практикѣ сложились нѣкоторыя, вызываемыя современными требованіями службы, отступленія отъ установленныхъ командованій.

2. Паруса само собою отодвинулись на второй планъ, какъ вслѣдствіе побочнаго значенія, которое они могутъ имѣть въ военномъ отношеніи, такъ и вслѣдствіе того, что даже въ обыкновенныхъ плаваніяхъ приходится въ гораздо меньшей степени, чѣмъ прежде, пользоваться парусами. Кромѣ того, народившееся минное

дѣло, усовершенствованная артиллерія и многочисленные механизмы требуютъ столько времени на обученіе нижнихъ чиновъ, что для парусныхъ ученій почти не остается времени, равно какъ нѣтъ времени дѣлать различныя приготовленія для быстроты какого-нибудь рангоутнаго и паруснаго маневра.

3. Вслѣдствіе всѣхъ вышеизложенныхъ причинъ явилась настоятельная необходимость пересмотрѣть «Командныя слова» и составить ихъ на основаніяхъ, болѣе подходящихъ къ современнымъ условіямъ службы.

4. Скорость въ рангоутныхъ и парусныхъ ученіяхъ не имѣетъ уже болѣе никакого боеваго значенія, и потому признано полезнымъ не допускать всего, что служило исключительно для быстроты рейдовыхъ ученій, а, напротивъ, даже на якорѣ придерживаться правильности работъ и обычаевъ, вызываемыхъ морскими требованіями, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ пяти статей.

5. При поднятыхъ брамъ-реяхъ и привязанныхъ парусахъ брамъ-шкоты и брамъ-гитовы должны быть ввязаны.

6. Фока и грота-галсы и шкоты при привязанныхъ парусахъ должны быть всегда заведены на мѣста, какъ во время плаванія подъ парусами.

7. Брамъ-реи и брамъ-стеньги къ подъему не готовить и брамъ-топенанты разносить при самомъ подъемѣ брамъ-реевъ. Точно также не посылать людей готовить паруса къ отдачѣ для просушки, и булиня ввязывать въ стропки быкъ-горденей во время самаго аврала.

8. Шерты не закидывать, исключая случаевъ, когда взяты рифы, и когда шерты закидываютъ, чтобы они не терли рифовъ.

9. Вывести изъ употребленія имѣющіяся на нѣкоторыхъ судахъ стропки съ гаками при срединѣ брамъ-реевъ для удерживанія на срединѣ ихъ всегда обнесеннаго брамъ-горденя, и таковой обносить при спускѣ брамъ-реевъ, для чего разрѣшается имѣть одѣтымъ на брамъ-гордень обносный гакъ.

10. Признано полезнымъ установить командныя слова для снятія съ якоря и постановки на якорь подъ парами, а также для подъема и спуска гребныхъ судовъ и управленія ими.

Командованіе при уборкѣ якоря возложено на баковаго лейтенанта.

11. Установлены командныя слова къ рулю. Слѣдуетъ обратить особое вниманіе на отличіе командъ: *«такъ держать!»* и *«одерживай!»*.

12. Въ «Командныхъ словахъ» 1862 года постановка парусовъ входила какъ одно изъ дѣйствій при снятіи съ якоря, между тѣмъ какъ современнымъ паровымъ судамъ чаще случается ставить паруса уже на ходу и, за неимѣніемъ командныхъ словъ, въ этихъ случаяхъ, какъ и вообще при учебныхъ постановкахъ парусовъ на якорѣ, происходило разнообразіе въ порядкѣ работъ. Для устраненія сего введены командныя слова собственно для постановки парусовъ и для ихъ крѣпленія.

13. Также введены командныя слова для постановки глухо зарифленныхъ марселей, когда они закрѣплены безъ рифовъ, мѣны марселей, привязки, отвязки парусовъ и брасопки рей.

14. Въ «Командныхъ словахъ» 1862 года многія изъ наставленій помѣщены въ примѣчаніяхъ, между тѣмъ какъ они служатъ прекраснымъ общимъ руководствомъ. Всѣ такія замѣчанія помѣщены теперь въ сводѣ общихъ правилъ.

Многія изъ наставленій пришлось развить нѣсколько подробнѣе.

15. Признано полезнымъ брамъ-рейному брамъ-горденю присвоить названіе *брамъ-фала* по слѣдующимъ причинамъ. Въ прежнее время имѣлась одна снасть, служившая какъ для подъем. брамъ-стенегъ, такъ и для подъема брамъ-реевъ Снасть эта называлась брамъ-горденемъ и переосновывалась то для одного, то для другого дѣйствія, смотря по надобности. Впослѣдствіи начали вырубать по два отдѣльныхъ брамъ-горденя на каждую мачту, при чемъ одинъ изъ нихъ сталъ называться брамъ-стенежнымъ брамъ-горденемъ, а другой брамъ-рейнымъ брамъ-горденемъ. Для краткости и устраненія сбивчивости, брамъ-рейному брамъ-горденю присвоено названіе брамъ-фала.

16. Лисель-спирты на нижнихъ реяхъ установлено поднимать во всѣхъ случаяхъ, когда надо крѣпить или мѣнять фокъ и гротъ или брать у нихъ рифы. Поднимая навѣтренный лисель-спирть при круто обрасопленныхъ реяхъ, надо соблюдать осторожность, чтобы лисель-спирть не бросился назадъ, и для этого придерживать его лисель-штертомъ къ штагу..

Ноковые нижнихъ реевъ, идущіе по командѣ: *«мисель-снасти изготовить!»*, не возвращаются къ топамъ реевъ, какъ прежде, а проходятъ на нокп.

17. Вмѣсто прежней команды: *«съ марсовъ и салинговъ долой!»*, когда люди закрѣпятъ паруса, введена команда: *«съ реевъ и марсовъ долой!»*, которая болѣе отвѣчаетъ требуемому дѣйствію. Вмѣсто команды *«выбрать слабину!»* введена болѣе звучная команда: *«слабину выбрать!»*.

18. На нѣкоторыхъ судахъ введенъ былъ обычай при спускѣ брамъ-реевъ готовность ихъ къ поворачиванію обозначать тѣмъ, что салинговые старшины снимаютъ фуражки. Обычай этотъ введенъ въ правило и примѣненъ также къ указанію готовности брамъ-стенгъ къ спуску.

19. Для одновременности маневровъ на всѣхъ марсахъ, введена остановка брамъ-горденей въ тотъ моментъ, когда шкивы бомъ-фаловъ выйдутъ выше брамъ-эзельгофтовъ. Для брамъ-реевъ введена остановка, когда при подъемѣ верхніе ноки ихъ пройдутъ нижніе реп и, кромѣ того, брамъ-реп приподнимаются отъ палубы по общей командѣ.

20. При постановкѣ на якорь подъ парусами въ прежнихъ «Командныхъ словахъ» установлена

была одновременная уборка всѣхъ парусовъ, совмѣстно съ брасопкою рей. Въ виду бо́льшей трудности управленія современными судами, постановка на якорь раздѣлена на три пріема, а именно: 1) уборка лиселей, фока, грота, бомъ-брамселей и стакселей; 2) брасопка рей и уборка кливеровъ; 3) уборка марселей и брамселей. Командиру однако же предоставляется поступать, сообразуясь съ обстоятельствами, въ особенности въ свѣжій вѣтеръ, когда предпочтительнѣе брать на гитовы паруса раньше брасопки рей.

21. Въ виду того, что у современныхъ нашихъ судовъ реи длинны, признано необходимымъ при уборкѣ парусовъ не отдавать марса-фалы съ верхняго положенія марса-реевъ, а травить ихъ первоначально на поль-стеньги. Для травленія марсъ-фаловъ особой команды нѣтъ, это производится по командѣ: «*шкоты отдай, паруса на гитовы!*» Правило это не относится до бранія рифовъ въ морѣ, когда марсель наполненъ вѣтромъ, и до случаевъ, когда налетитъ шквалъ, и когда должно отдавать марса-фалы съ верхняго положенія реевъ.

22. Въ «Командныхъ словахъ» 1862 года для крѣпленія парусовъ установлена команда: «*мар-*

совые по марсамъ и салингамъ; на фокъ и гротъ!» Въ настоящихъ «Командныхъ словахъ» для сокращенія принята во всѣхъ случаяхъ команда: *«по марсамъ!»*, а если посылаютъ марсовыхъ на одну мачту, то: *«на марсъ!»*. Точно также вмѣсто команды: *«на фока и грота питовы и гордени!»* установлена команда: *«на фока и грота питовы!»*.

23. Въ прежнихъ «Командныхъ словахъ» предполагалось, что подъ парусами салинговыхъ все время держатъ на марсѣ. Въ настоящее время въ плаваніи это почти не практикуется, и въ «Командныхъ словахъ» предположено, что въ морѣ салинговыхъ на марсѣ не держатъ. Во время же ученій при поставленныхъ верхнихъ парусахъ часть салинговыхъ остается на марсахъ до команды: *«подвахтенные внизъ!»*.

24. Въ настоящихъ «Командныхъ словахъ» *бейфуты* предположены тросовые, а бомъ-брамсели летучіе, и всѣ командованіи въ морѣ составлены въ предположеніи, что корабль идетъ правымъ галсомъ. Если бейфуты желѣзные, то команда *«бейфуты раздернуть!»* выпускается. Подъ словомъ *«кливера»* подразумѣваются: кливеръ, форъ-стеньги-стаксель и бомъ-кливеръ, если таковые поставлены.

25. Въ прежнихъ «Командныхъ словахъ» выраженіе — паруса отдавать — употреблялось безразлично въ обоихъ случаяхъ, когда паруса отдаются для просушки и ставятся; въ настоящихъ же «Командныхъ словахъ», посылая марсовыхъ на марсъ для постановки парусовъ, командуютъ: *«паруса ставить!»*.

26. Руководства къ постановкѣ и уборкѣ отдѣльныхъ парусовъ при различныхъ условіяхъ погоды и къ движенію корабля подъ парусами оставлены почти безъ перемѣны, за исключеніемъ момента положенія руля. Въ прежнихъ «Командныхъ словахъ» предписывалось паруса брасопить всегда ранѣе, чѣмъ класть руль, тогда какъ у современныхъ, длинныхъ судовъ, которыя плохо спускаются, хорошій ходъ есть главное для этого условіе и потому, поворачивая черезъ фордевиндъ, предпочтительнѣе руль класть ранѣе, чѣмъ трогаютъ брасы, и надлежитъ все время держать паруса достаточно наполненными, чтобы имѣть по возможности большой ходъ, при которомъ руль будетъ лучше дѣйствовать.

27. Въ настоящемъ изданіи «Командныхъ словъ» принята нѣсколько иная система печатанія, а именно—страницы не дѣлятся на двѣ части,

какъ въ изданіи 1862 года, но командованія напечатаны болѣе жирнымъ шрифтомъ, а подъ ними изложены вкратцѣ тѣ дѣйствія, которыя необходимо произвести, за исключеніемъ, однако, тѣхъ, случаевъ, когдадѣйствія вполнѣ опредѣляются командными словами.

28. Въ текстѣ описанія дѣйствій также помѣщены *курсивомъ* командныя слова мачтовыхъ офицеровъ, но эти командныя слова, за исключеніемъ уборки якоря, должны произноситься не громко, и служатъ скорѣе для того, чтобы подсказать унтеръ-офицеру моментъ, когда онъ долженъ свисткомъ указать желаемое дѣйствіе. Все возложенное въ «Командныхъ словахъ» на мачтовыхъ офицеровъ, за отсутствіемъ ихъ, исполняется унтеръ-офицерами.

29. Знакъ ⊣ обозначаетъ, что командованіе должно произноситься тотчасъ за предыдущимъ.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

30. Старшіе офицеры и вахтенные начальники, распоряжающіеся дѣйствіями парусовъ и другими работами, въ обыкновенныхъ случаяхъ руководствуются утвержденными командными словами, но если необходимость или обстоятельство, выходящія изъ общаго порядка, потребуютъ повтореній командныхъ словъ или дополненій къ нимъ, то старшимъ офицерамъ или вахтеннымъ начальникамъ предоставляется право повторить или прибавить то, что они признаютъ нужнымъ.

31. При вызовѣ всѣхъ на верхъ вахтенный начальникъ командуетъ: *«унтеръ-офицеры къ люкамъ!»*. По этой командѣ вахтенные унтеръ-офицеры подаютъ короткіе свистки и подбѣгаютъ къ назначеннымъ люкамъ. Затѣмъ вахтенный начальникъ командуетъ установленными словами, которыя унтеръ-офицеры повторяютъ безъ всякихъ перемѣнъ. Напримѣръ: *«всѣхъ на верхъ съ*

якоря сниматься!», *«всѣхъ на верхъ сѣтевое загражденіе ставить!»*. По этимъ командамъ унтеръ-офицеры свистятъ одновременно въ люки и передаютъ командныя слова въ палубу въ одинъ голосъ, для чего у каждаго люка взглядываются на старшаго изъ унтеръ-офицеровъ.

32. Всѣ команды съ мостика, относящіяся до людей въ палубахъ и кубрикахъ, передаются туда палубными старшинами, а въ батареяхъ — артиллерійскими унтеръ-офицерами.

33. Когда команда вызывается для исполненія нѣсколькихъ работъ, то обозначается по возможности одна изъ нихъ, если другія понятны безъ обозначенія. Напримѣръ, при вызовѣ людей брамъ-реи и брамъ-стеньги спустить, командуется: *«брамъ-стеньги спустить!»*.

34. Если снасти подвѣшены по якорному, то, по вызовѣ команды на верхъ надлежитъ скомандовать: *«снасти на палубу!»* По этой командѣ, тѣ снасти, которыя потребуются для предстоящаго дѣйствія, снимаются съ подвѣсокъ и укладываются на палубу въ круглыя бухты.

35. Надлежитъ обращать особенное вниманіе на должную укладку такихъ снастей, которыя по отдачѣ вытравливаются съ большою скоростію,

какъ, напримѣръ: марса-фалы, кливеръ-фалы и ниралы, контра-брасы (при поворотѣ), бурундуки (при откидываніи выстрѣловъ) и т. п.

36. Если командованіе старшаго офицера или вахтеннаго начальника заключаетъ общее о какомъ-либо дѣйствіи приказаніе, то частныя по немъ распоряженія зависятъ отъ офицеровъ, завѣдующихъ мачтами. Напр., если командуется: *«на фока-питовы!»* или *«на кливеръ-ниралъ!»* и вслѣдъ засимъ: *«фокъ на питовы!»* или *«кливеръ долой!»*, то отдача и тяга снастей для совершенія сихъ дѣйствій будетъ зависѣть отъ распоряженія офицера, находящагося на бакѣ; также, если будетъ скомандовано: *«марса-фалы подымай!»*, то наблюдать за реями и постановкою парусовъ должны завѣдующіе мачтами офицеры, которые обязаны останавливать фалы по мѣрѣ того, какъ рен будутъ доходить до мѣста. Вообще командованія старшаго офицера или вахтеннаго начальника немедленно выполняются отдѣльно завѣдующими офицерами, которые наблюдаютъ за точнымъ и совершеннымъ исполненіемъ оныхъ, а старшій офицеръ или вахтенный начальникъ слѣдитъ за общимъ ходомъ работъ.

37. Нѣкоторыя командованія требуютъ, чтобы на нихъ отвѣчали словомъ: *«есть!»* офицеръ или унтеръ-офицеръ съ того мѣста, гдѣ приказанное дѣйствіе должно быть исполнено. Отвѣтъ этотъ служитъ знакомъ, что командованіе услышано явственно и приводится въ исполненіе, напр: *«на фока-питовы!»*, *«на кливеръ-нирамъ!»* и т. п. Но если послѣ сего будетъ сказано: *«слабину выбрать!»*, то тогда отвѣчаютъ уже коротким свисткомъ одни унтеръ-офицеры или боцманъ, гдѣ сказанная работа будетъ производиться, и по этому свистку люди, стоящіе на снастяхъ, изготовляются исполнить послѣдующую команду съ возможною быстротою. Точно также, когда послѣдуетъ командованіе: *«фокъ на питовы!»*, *«кливеръ долой!»* или *«гротъ-марса-бумпнь отдай!»* и т. п., то не слѣдуетъ отвѣчать: *«есть!»*, потому что вслѣдъ засимъ унтеръ-офицеры свистятъ въ дудки, и исполняется самое дѣйствіе. Вообще словомъ *«есть!»* должно отвѣчать, когда командованіе относится къ одному какому-либо мѣсту: баку, марсу или къ одной какой-нибудь снасти, но не тогда, когда командуется, напр.: *«на марса-фалахъ!»*, *«на марса-шкоты!»* и т. п. Кромѣ этого слова *«есть!»* при работахъ никто не дол-

женъ себѣ позволять ни одного возгласа, и офицеры, подавая въ этомъ примѣръ, должны быть какъ можно скупѣе на приказанія и ограничиваться, по возможности, знаками.

38. На всякій окликъ лица или мѣста отвѣчается точно также словомъ *«есть!»*. Такъ, напр., по командѣ: *«на югь!»* ютовый офицеръ отвѣчаетъ: *«есть!»*. По командѣ: *«на рабочемъ катеръ!»* офицеръ, находящійся на катерѣ, или, за неимѣніемъ его, старшина отвѣчаетъ: *«есть!»*. Если послѣдуетъ такая команда, исполненіе которой начинается тотчасъ же и видно отдающему приказаніе, то отвѣта *«есть!»* не слѣдуетъ дѣлать, въ противномъ случаѣ отвѣчается: *«есть!»*. Такъ, напр., если шлюпкѣ, гребущей подъ кормою, скомандуютъ *«суши весла!»*, то старшина долженъ, не отвѣчая *«есть!»*, тотчасъ же повторить полученную команду. Если же держащейся на веслахъ шлюпкѣ скомандуютъ: *«ожидать приказаній!»*, то со шлюпки отвѣчаютъ: *«есть!»*.

39. Когда съ салинга или марса нужно дать знать, чтобы внизу потравили или вытянули какую-нибудь снасть, то это должно обозначаться встряхиваніемъ той снасти, и офицеры, обращая

на это особенное вниманіе, немедленно отвѣчаютъ знаками и приводятъ требуемое въ исполненіе.

40. Недолжно дозволять свистать всѣмъ унтеръ-офицерамъ вдругъ, достаточно по одной дудкѣ у каждой мачты.

41. Матросы, производящіе какое-либо дѣйствіе (напр., тянутъ или травятъ снасть), должны вслушиваться въ звуки свистка завѣдующаго ими унтеръ-офицера, который наблюдаетъ за производимымъ дѣйствіемъ и опредѣляетъ его окончаніе. Если же этимъ дѣйствіемъ завѣдуетъ другой унтеръ-офицеръ, то первый долженъ только повторить свистокъ сего послѣдняго. Напр., люди, которые тянутъ гротъ-брамъ-брасъ, слушаютъ свистокъ своего ютоваго унтеръ-офицера, а этотъ наблюдаетъ за правящимъ гротовые рей у гротъ-мачты.

42. Во время производства какого-либо маневра, исключая командованій старшаго офицера или вахтеннаго начальника, отвѣтовъ на нихъ словомъ *«есть!»* и свистковъ унтеръ-офицеровъ, на кораблѣ должна быть совершенная тишина; ни понужденія, ни брань, ни угрозы отнюдь не должны входить въ систему командованія.

43. Не разрѣшается ходить на марсы безъ команды или дозволенія вахтеннаго начальника, потому что частое бѣганіе по вантамъ доказываетъ безпорядокъ.

44. На якорѣ и въ морѣ подъ парами, при всѣхъ дѣйствіяхъ, требующихъ посылки на марсъ людей, марсовые становятся къ вантамъ, какъ только что будетъ обозначена работа, для которой они посылаются. Точно также при вызовѣ всѣхъ на верхъ для какой-либо авральной работы, марсовые становятся къ вантамъ, не ожидая приказаній, при чемъ люди не должны стоять ногами выше второй выбленки отъ ворсты.

45. Въ морѣ подъ парусами, и вообще при поставленныхъ парусахъ, нѣкоторая часть людей идетъ на марсъ какъ только будетъ обозначено самое дѣйствіе. Такъ, наприм.: при вызовѣ *«всѣхъ на верхъ паруса крѣпить!»* топовые и ноковые идутъ на марсъ, не ожидая никакихъ командъ. При командѣ *«на брамсели!»* салинговые не только идутъ на салинги, но и расходятся по реямъ, не ожидая никакихъ другихъ командныхъ словъ, какъ только брамъ-реи сядутъ на топенанты и брасы будутъ обтянуты и завернуты.

46. На якорѣ и въ морѣ, когда реи стоятъ прямо и нѣтъ чувствительнаго крена, марсовые бѣгутъ по обѣимъ сторонамъ вахтъ; когда же реи обрасоплены, то — по навѣтренной сторонѣ.

47. Если по реямъ посылается менѣе одного отдѣленія марсовыхъ, напр., для подачи гордеией, то, посылая по реямъ или съ реевъ долой, должно командовать: *«по нокамъ!»*, *«съ роковъ долой!»*.

48. Командованію, требующему, чтобы снасть шла ходомъ, должна предшествовать приготовительная команда: *«слабину выбрать!»*, по которой хозяева снастей, требующихъ моментальной отдачи, отвертываютъ лишніе шлаги.

49. Команда *«слабину выбрать!»* означаетъ, что люди, стоящіе на снастяхъ, выбираютъ слабину и изготовляются къ дружной работѣ, но не должно допускать, чтобы по этой командѣ отдавали снасти или, вообще, дѣлали то, что соотвѣтствуетъ только слѣдующему за симъ командованію.

50. Если какую-либо снасть должно тянуть, то предварительно для сего слѣдуетъ командовать по возможности такъ: *«на шкоты!»*, *«на фалы!»*, *«на ниралы!»* и т. п.; если же снасть готовится для отдачи, то командовать: *«на шкотахъ!»*, *«на фалахъ!»* и т. п.

51. Если вызваны всѣ на верхъ и предполагается произвести такую авральную работу, которая не была обозначена при вызовѣ людей, то старшій офицеръ командуетъ: *«по мѣстамъ!»*, прибавляя для какой работы, наприм.: *«по мѣстамъ марселя мѣнять!»*.

52. Кромѣ повѣрокъ росписаній, установленныхъ правилами внутренней службы на кораблѣ, передъ каждымъ дѣйствіемъ мачтовые офицеры должны озаботиться, чтобы тѣ номера, которые въ предстоящей работѣ несутъ главныя обязанности, въ случаѣ убыли, были замѣнены.

53. При подъемѣ и спускѣ *кливеровъ* должно ставить на фалы и ниралы достаточное число людей въ запасъ, чтобы паруса эти могли быть подняты и спущены съ возможною быстротою, ибо медленный подъемъ и спускъ кливеровъ много портитъ хорошее впечатлѣніе, производимое наружнымъ видомъ военнаго судна.

54. По окончаніи каждаго дѣйствія, при которомъ трогали брасы и топенанты, необходимо тотчасъ же поставить ихъ на *марки*, хотя бы и не было команды: *«рангоутъ править!»*.

55. Марки слѣдуетъ класть у снастей, идущихъ къ кнехтамъ, на высотѣ верхней кромки оныхъ,

у спастей на планкахъ — на высотѣ верхнихъ кромокъ кофель-нагелей. У нижнихъ брасовъ марки кладутся въ прямомъ положеніи и при брасопкѣ въ бейдевиндъ, у остальныхъ брасовъ и топенантовъ — при прямомъ положеніи реевъ и выстрѣловъ, у дирикъ-фаловъ и гордепей — при якорномъ положеніи гафелей. У марса-быкъ-гордеией первыя марки кладутъ, когда нижняя шкаторина марселя находится на высотѣ марса-рея, а вторыя марки — когда нижняя шкаторина марселя подтянута въ положеніе, удобное для крѣпленія.

56. Если послѣ правки рангоута окажется, что марки не вѣрны, то, въ случаѣ снасти совершенно сухи, марки надлежитъ переложить.

57. Въ дождь и сырую погоду слѣдуетъ снасти до марокъ не дотягивать, поровну съ обѣихъ сторонъ.

58. При большомъ или продолжительномъ дождѣ снасти надо потравить. Тонкія снасти, какъ, напримѣръ, сигнальные фалы, надо потравливать даже при обыкновенной ночной сырости.

59. Послѣ каждаго дѣйствія рангоутомъ или парусами надлежитъ выправить рангоутъ. Правятъ рангоутъ на брасахъ мачтовые офицеры, а на топенантахъ старшій боцманъ, для чего

послѣднему должна быть дана шлюпка тотчасъ по окончаніи маневра.

60. Во время правки рангоута, для передачи приказаній старшаго боцмана, второй боцманъ слѣдитъ за нимъ съ полубака или юта, а за этимъ послѣднимъ наблюдаютъ мачтовые унтеръ-офицеры. Сигналы о тягѣ снастей подаются флагами и свисткомъ. Бѣлый флагъ относится до рангоута фокъ-мачты, синій флагъ — гротъ-мачты и красный флагъ — бизань-мачты.

61. По командѣ *«рангоутъ править!»* на марсахъ остается установленное число марсовыхъ, которые должны выравнять лисель-спирты, не расходясь по нокамъ поправить паруса, и привести все въ порядокъ. Марсовые старшины осматриваютъ, чтобы марса и брамъ-реи были на должной высотѣ отъ эзельгофтовъ, а именно: марса-реи — 18 дюймовъ, а брамъ-реи — 9 дюйм., считая отъ верхней передней кромки эзельгофтовъ до нижней кромки реевъ.

62. Если послѣ крѣпленія парусовъ признано будетъ необходимымъ поправить ихъ, то командуютъ: *«по нокамъ!»*. По этой командѣ ноковые расходятся по реямъ и поправляютъ сезни, лисельный такелажъ и проч., начиная съ ноковъ.

63. При правкѣ рангоута правятся брамъ-стеньги, реи, гафеля и выстрѣла. Кромѣ того, объѣзжая корабль, боцманъ обращаетъ вниманіе на то, чтобы полупорты были выправлены, снасти обтянуты и вообще корабль имѣлъ снаружи исправный видъ.

64. Во время правки рангоута мачтовые офицеры наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы лисель-спирты были выравнены, лытки и сезни парусовъ положены правильно и всѣ снасти обтянуты. Также они наблюдаютъ, чтобы всѣ команды боцмана по правкѣ рангоута исполнялись возможно быстрѣе, и чтобы одновременно съ тягой какого-нибудь топенанта тотъ же рей тотчасъ поправлялся на брасахъ.

65. По окончаніи правки рангоута боцманъ даетъ свистокъ и тогда старшій офицеръ командуетъ: *«съ марсовъ долой!»*, *«подвахтенные внизъ!»*

66. При поставленныхъ парусахъ, по командѣ *«паруса поправить!»* надлежитъ осмотрѣть всѣ шкоты, чтобы были до мѣста, и фалы достаточно подняты, реи выправлены, и всѣ снасти, которыя должны быть отданы, были дѣйствительно слабы, но не висѣли бухтами. Мачтовымъ офицерамъ

однако же ставится въ обязанность послѣ каждаго дѣйствія возможно скорѣе поправить паруса, если бы даже команды «*паруса поправить!*» и не послѣдовало.

67. На каждомъ кораблѣ устанавливается порядокъ, съ которой стороны поднимать и спускать брамъ-реи, брамъ-стеньги и марселя при перемѣнѣ. Въ этомъ отношеніи придерживаются слѣдующихъ правилъ: у гротъ-брамъ-стеньги шкивъ брамъ-горденя располагается такъ, что ходовой лопарь брамъ-горденя приходится съ лѣвой стороны, и на эту же сторону предпочтительнѣе спускать старый марсель, а новый поднимать съ противоположной, т.-е. съ правой стороны. При такомъ положеніи брамъ-горденя ходовой конецъ брамъ-фала будетъ съ правой стороны и, слѣдовательно, брамъ-рей лучше спускать на лѣвую сторону, а брамъ-стеньгу на правую.

68. У фокъ и бизань-мачтъ подъемъ и спускъ распредѣляется противоположно тому, какъ у гротъ-мачты.

69. Подъ парусами брамъ-реи всѣхъ мачтъ поднимаются и спускаются по навѣтренной сторонѣ сзади марса-реевъ и нижнихъ реевъ. Въ

морѣ огона брамъ-брасовъ, чтобы они не соскакивали, можно пристопоривать къ леерамъ на кбрамъ-реяхъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ДѢЙСТВІЯ НА ЯКОРѢ.

Поставить паруса.

«Всѣхъ на́ верхъ паруса ставить!»

70. Назначенные по росписанію для постановки парусовъ становятся къ вантамъ, а остальная команда — на марса-шкоты.

«Паруса ставить; по марсамъ!»

71. На марсъ бѣгутъ назначенные марсовые, и въ это же время посылаютъ людей готовить кливера и бизань, и снимать гюйсъ-штокъ.

Когда поковые добѣгутъ до своихъ реевъ:

«Лисель-спитры изготовить!»

72. Лисель-спирты готовятся только на марса-реяхъ.

Когда лисель-спирты готовы:

«Лисель-спирты поднять!»

73. Лисель-спирты на всѣхъ марса-реяхъ поднимаютъ вдругъ.

Когда люди станутъ на реи:

«По реямъ!»

74. Марсовые разбѣгаются по реямъ, отдаютъ обносные сезни и держатъ марселя на рукахъ, ожидая слѣдующаго командованія. На нижнихъ реяхъ, ноковые идутъ на ноки проводить марса-шкоты. Когда лытки отстопорены, на палубѣ выбирается слабина марса-шкотовъ.

Когда обносные сезни развяжутъ:

«Слабину выбрать!»

«Отдавай!»

75. Тотчасъ по отдачѣ марселей марсовые сходятъ съ реевъ долой и опускаютъ лисель-спирты. Въ это же время внизу тянутъ марса-шкоты, на марсахъ сталкиваютъ марселя съ переднихъ кромокъ марсовъ, а ноковые на нижнихъ реяхъ проводятъ марса-шкоты.

Когда марсовые начнутъ сходить съ реевъ:

»На брамсели и бомъ-брамсели! Фокъ и гротъ отдать!»

76. Салинговые бѣгутъ отдавать брамсели и готовить бомъ-брамсели, а съ марсовъ спускаются назначенные марсовые отдать фокъ и гротъ; внизу же, лишь только дотянутъ марса-шкоты, тотчасъ становятся на марса-фалы.

Когда марса шкоты дотянутъ:

«Марса-фалы подымай!»

77. При подъемѣ марса-фаловъ, травятъ марса-брасы, очищаютъ марса-гитовы, быкъ-гордени, брамъ-шкоты и выбираютъ слабину топенантовъ, а на стень-вантахъ раздергиваютъ рифъ-тали..

78. Когда взято менѣе двухъ рифовъ, марса-топенанты осаживать не надо, потому что главная ихъ помощь нужна въ то время, когда начинаютъ вытягиваться ликъ-тросы, но тогда топенанты съ марса-реями составляютъ такой острый уголъ, что помощь ихъ становится безполезною; если же марса-реи идутъ козломъ, то это происходитъ отъ неровнаго подыманія марса-фаловъ и отъ недостаточнаго раздергиванія снастей.

79. Когда марса-фалы дойдутъ до мѣста или когда вытянутся ликъ-тросы:

Мачт. офиц. *«Стопъ гротъ-марса-фалъ!»*

» *форъ* » »

» *крюйсель-фалъ!»*

80. Когда марса-фалы застопорятъ, команда становится на брамъ-фалы и брамъ-шкоты.

Когда марсели поставлены:

«Брамсели отдавай!»

\+ **«Бомъ-брамсели приподнять!»**

81. По отдачѣ брамселей, салинговые сходятъ на марсы, исключая бомъ-брамсельныхъ и тѣхъ, которые остаются очищать паруса и наблюдать за ихъ шкотами; внизу тянутъ брамъ-шкоты и подымаютъ фалы въ одно время, наблюдая, чтобы первые дошли до мѣста раньше послѣднихъ.

82. Когда у брамселей боковыя шкаторины вытянутся:

Мачт. офиц. *«Стопъ гротъ-брамъ-фалъ!»*

» *форъ* » »

» *крюйсь* » »

83. Когда брамсели будутъ поставлены, команда становится на фока и грота-шкоты, кливеръ-фалы и бизань-шкотъ.

Когда станутъ по мѣстамъ:

«Вомъ-брамсели, кливера и бизань поставить!
Фокъ и гротъ садить!»

84. Ставятся фокъ, гротъ, бомъ-брамсели, кливера и бизань.

«Съ марсовъ долой!»
+ «Паруса поправить!»

85. Кромѣ тѣхъ салинговыхъ, которые назначены оставаться на марсахъ, остальные сбѣгаютъ внизъ. Надлежитъ осмотрѣть всѣ шкоты, чтобы были до мѣста, и фалы достаточно подняты, реи выправлены и всѣ снасти, которыя должны быть отданы, были слабы, но не висѣли бухтами.

Когда паруса поправлены и снасти разобраны:

«Подвахтенные внизъ!»

86. По этой же командѣ салинговые спускаются внизъ.

Закрѣпить поставленные паруса.

87. Если команды недостаточно, то уборка парусовъ на гитовы раздѣляется на 2 момента, а именно: 1-й моментъ—уборка фока, грота, бомъ-брамселей и всѣхъ косыхъ парусовъ, 2-й моментъ—уборка марселей и брамселей.

88. Предполагая, что стоятъ всѣ прямые паруса, кливера и бизань, и что команды достаточно для одновременной уборки ихъ:

«Всѣхъ на верхъ паруса крѣпить!»

89. Съ вызовомъ команды на верхъ назначенные по росписанію (топовые, ноковые и проч). бѣгутъ на марсы и салинги для очищенія снастей и парусовъ.

«На гитовы и гордени!»

90. Команда становится на марса и брамъ-гитовы, на фока и грота-гитовы и гордени, на кливеръ-ниралы и бизань-гитовы. Вмѣстѣ съ этимъ готовятся къ отдачѣ фалы и шкоты, а на марсахъ приготовляются къ уборкѣ бомъ-брамселей. Марса и брамъ-топенанты, закрѣпленные на марки, очищаютъ.

Когда ноковые добѣгутъ до нижнихъ реевъ:

«По нокамъ!»

91. По одному человѣку расходятся по нокамъ нижнихъ реевъ для раздергиванія марса-шкотовъ.

Когда команда стапетъ по мѣстамъ и поковые дойдутъ до своихъ мѣстъ:

«Слабину выбрать!»

+ «Шкоты отдай; паруса на гитовы!»

92. Отдаются марса-шкоты, брамъ-шкоты и фалы, а марса-фалы травятся; вмѣстѣ съ этимъ берутся на гитовы нижніе паруса и бизань, спускаются клиперa и убираются бомъ-брамсели.

Когда марса-реи будутъ стравлены приблизительно на половину стенегъ:

«На марса-фалахъ!»

93. Хозяева марса-фаловъ готовятся ихъ отдать.

+ «Марса-фалы отдай!»

94. Съ отдачею фаловъ брасы должны быть тотчасъ же обтянуты на якорныя марки. Марса-быкъ-гордени подтягиваютъ на первыя марки. Топовые на марса-реяхъ дѣлаютъ схватки вокругъ стенегъ. Шкотовые углы фока и грота подтягиваютъ на надлежащую высоту посредствомъ шкотъ-гордепей, поданныхъ спереди

марса. Слѣдуетъ наблюдать, чтобы у фока и грота быкъ-горденя не подтягивали подъ самый марсъ, ибо приэтомъ неудобно крѣпить нижніе паруса.

Когда паруса взяты на гитовы:

«Паруса крѣпить; по марсамъ!»

95. Марса-быкъ-гордени поднимаютъ на вторыя марки.

Когда марсовые добѣгутъ до своихъ реевъ:

«Лисель-спирты изготовить!»

96. Ноковые нижнихъ реевъ откидываютъ бугеля и возвращаются на ноки.

«Лисель-спирты поднять!»

97. Красота маневра много выигрываетъ, когда всѣ лисель-спирты поднимаются сразу.

Когда марсовые станутъ на свои реи:

«По реямъ!»

98. Марсовые разбѣгаются по реямъ крѣпить паруса и въ то же время назначенные для того люди крѣпятъ кливера, триселя и бизань.

Когда паруса закрѣпятъ:

«Съ реевъ и марсовъ долой!»

99. Тотчасъ всѣ сходятъ съ реевъ, марсовъ и салинговъ внизъ, и остается только необходимое число марсовыхъ опустить лисель-спирты и убраться на реяхъ. Въ это же время внизу обтягиваютъ марса-шкоты. Ноковые нижнихъ реевъ, гдѣ есть лисель-спирты, остаются на покахъ для закидыванія бугелей.

+ **«На лисель-штертахъ!»**

100. Оставшіеся на реяхъ ноковые и топовые готовятся опустить лисель-спирты.

Когда марсовые сойдутъ съ реевъ и лисель-спирты готовы къ опусканію:

«Лисель-спирты опустить!»

101. Топовые опускаютъ лисель-спирты, выдвигая ихъ на установленныя марки. Ноковые нижнихъ реевъ закидываютъ бугеля и, сбѣгая съ ноковъ, стараются подобрать концы сезней, если таковые свѣсились. Вмѣстѣ съ симъ, по окончаніи крѣпленія кливеровъ, кливерные сходятъ съ бушприта.

Какъ только лисель-спирты будутъ опущены:

«Рангоутъ править!» См. ст. 61.

102. По этой командѣ топовые и ноковые остаются на марсѣ. Если же таковой команды

не послѣдуетъ тотчасъ послѣ опусканія лисель спиртовъ, то съ марсовъ сходятъ всѣ безъ исключенія.

+ **«Снасти уложить и подвѣсить!»**

Когда боцманъ свисткомъ дастъ знать, что кончилъ править рангоутъ:

«Съ марсовъ долой!

+ **«Подвахтенные внизъ!»**

Поднять брамъ-стеньги и брамъ-реи и отдать паруса для просушки.

Предполагая брамъ-реи и брамъ-стеньги поставленными по мачтамъ:

«Всѣхъ на верхъ брамъ-реи поднимать и паруса отдавать!»

103. По выходѣ команды на верхъ, отстопориваютъ фордуны и бакштаги и становятся на брамъ-гордени.

Когда команда выйдетъ на верхъ:

«На брамъ-гордени!»

+ **«Врамъ-реи поднимать; по марсамъ!»**

104. Марсовые, назначенные для подъема брамъ-реевъ и брамъ-стенегъ, взбѣжавъ на марсы и салинги, очищаютъ весь брамъ и бомъ-брамъ такелажъ и отдаютъ найтовы, придерживающіе брамъ-стеньги.

Когда найтовы будутъ отданы:

«Брамъ-гордени приподнять!»

105. Брамъ-стеньги поднимаютъ до тѣхъ поръ, пока флагштоки не выйдутъ выше брамъ-эзельгофтовъ, тогда брамъ-гордени пріостанавливаютъ, чтобы одѣть клотики и стопорятъ для продергиванія бомъ-фаловъ, когда шкивы ихъ пройдутъ эзельгофты.

Когда всѣ бомъ-фалы продернуты:

«Пошелъ брамъ-гордени!»

106. Брамъ-стеньги поднимаютъ на шлагтовы, брамъ-такелажъ обтягиваютъ. Затѣмъ мачтовые офицеры ставятъ команду на брамъ-фалы, а марсовые, для отдачи парусовъ, становятся къ вантамъ. Слѣдуетъ наблюдать, чтобы, какъ только брамъ-такелажъ одѣнутъ и брамъ-фалъ продернутъ, человѣкъ съ брамъ-эзельгофта сходилъ прочь.

*

Когда всѣ брамъ-стеньги будутъ на шлагтовахъ:

«Брамъ-фалы приподнять!»

+ **«Паруса отдавать; по марсамъ!»**

107. Назначенные для отдачи марселей, фока, грота и косыхъ парусовъ идутъ на марсы, бушпритъ и гафеля. Съ триселей и кливеровъ снимаютъ чехлы.

Когда брамъ-реи поднимутъ настолько, что верхніе ноки ихъ выйдутъ изъ-за нижнихъ реевъ:

«Пошелъ брамъ-фалы!»

108. Мачтовые офицеры распоряжаются подъемомъ брамъ-реевъ, пріостанавливаютъ ихъ для одѣванія топенантовъ и затѣмъ поднимаютъ брамъ-фалы настолько, чтобы средины брамъ-реевъ были выше брамъ-эзельгофтовъ. Нижніе брамъ-топенанты осаживаютъ, чтобы огона не соскочили, а верхніе топенанты потравливаютъ, оставляя завернутыми на маркахъ.

Когда нижніе брамъ-топенанты будутъ наложены:

+ **«Лисель-спирты изготовить!»**

109. Поковые нижнихъ реевъ откладываютъ бугеля и проходятъ на ноки, а на всѣхъ реяхъ

готовятся къ подъему лисель-спиртовъ, чтобы исполнить это по слѣдующей командѣ совершенно одновременно.

Когда брамъ-реи готовы:

«Ворочай!»

-|- **«Лисель-спирты поднять!»**. См. ст. 97.

110. Брамъ-реи быстро поднимаютъ, нижніе топенанты осаживаютъ на марки и тогда брамъ-фалы отдаютъ, чтобы брамъ-реи сѣли на топенанты.

Когда марсовые стапутъ на реи:

«По реямъ!»

111. Марсовые разбѣгаются по реямъ. На марса-реяхъ назначенные марсовые пристопориваютъ булиня, а на нижнихъ реяхъ, отдавъ сезни, люди стараются набрать достаточное количество горденей. Вмѣстѣ съ симъ изготовляютъ: кливера, бизань и трисели.

112. Кромѣ людей, готовящихъ паруса, остальная команда распредѣляется на кливеръ и стаксель-фалы, марса-булини, бизань и трисель-шкоты.

Когда паруса будутъ готовы къ отдачѣ:

«Слабину выбрать!»

113. Люди, стоящіе на снастяхъ, выбираютъ слабину и изготовляются къ дружной работѣ.

\+ **«Отдавай!»**

114. Съ отдачею парусовъ быстро поднимаютъ кливера, вытягиваютъ марса-булини, бизань и трисель-шкоты.

\+ **«Съ реевъ и марсовъ долой!»**

115. Марсовые, вставъ на рей, сходятъ съ реевъ, марсовъ и салингова долой.

\+ **«Рангоутъ править!»** См. ст. 102.

116. См. ст. 61. Надлежитъ также поправить паруса, обративъ вниманіе, чтобы марса-булини съ обѣихъ сторонъ были въ одинаковой мѣрѣ вытянуты, чтобы брамсели были хорошо расшущены и всѣ фалы дотянуты до мѣста, а у бизани и триселей гитовы раздернуты достаточно.

Когда рангоутъ выправленъ и паруса поправлены:

«Съ марсовъ долой!»

\+ **«Подвахтенные внизъ!»**

Закрѣпить паруса, отданные для просушки.

«Всѣхъ на верхъ паруса крѣпить!»

117. Съ вызовомъ команды на верхъ, назначенные по росписанію (топовые, ноковые и проч.) бѣгутъ на марсы и салинги для очищенія снастей и парусовъ.

«На гитовы и гордени!»

118. Команда становится на всѣ гитовы, гордени, кливеръ-нипралы и для отдачи булиней, фаловъ и шкотовъ.

Когда команда станетъ по мѣстамъ:

«Слабину выбрать!»

«Булиня раздернуть!»

119. Берутъ на гитовы всѣ прямые паруса, триселя и бизань; кливера быстро спускаютъ, и подтягиваютъ марсы-быкъ-гордени на первыя марки. Топовые на марса-реяхъ дѣлаютъ схватки вокругъ стенгъ. Шкотовые углы фока и грота подтягиваютъ на надлежащую высоту посредствомъ шкотъ-гордеией, поданныхъ спереди марса.

Когда всѣ паруса взяты на гитовы:

«Паруса крѣпить; по марсамъ!»

120. На марсы бѣгутъ марсовые для крѣпленія всѣхъ прямыхъ и косыхъ парусовъ. Марса-быкъ-гордени подтягиваютъ на вторыя марки.

Когда марсовые станутъ на свои рен:

«По реямъ!»

121. Далѣе слѣдуетъ поступать какъ при крѣпленіи поставленныхъ парусовъ. Смотри статью 98.

Спустить брамъ-реи и брамъ-стеньги.

«Всѣхъ на верхъ брамъ-стеньги спустить!»

Когда команда выйдетъ на верхъ:

«На брамъ-фалы!»

122. Команда становится на брамъ-фалы, а часть отдѣляется на брасы, топенанты и оттяжки.

Когда команда выйдетъ на верхъ:

Брамъ-стеньги спускать; «по марсамъ!»

123. Салинговые обносятъ брамъ-фалы, вывязываютъ брамъ-такелажъ и ввязываютъ оттяжки: Относительно того, на которую сторону надлежитъ спускать брамъ-реи, см. ст. 67.

Когда марсовые добѣгутъ до своихъ мѣстъ и возьмутъ въ руки оттяжки:

«Оттяжки сбросить!»

124. Надлежитъ стараться одновременно сбросить со всѣхъ марсовъ какъ брамъ-рейныя, такъ и брамъ-стеньжныя оттяжки.

Когда на салингахъ все готово, что обозначается сниманіемъ фуражекъ салинговыми унтеръ-офицерами:

«Слабину выбрать!»

+ «Ворочай!»

«Брамъ-реи на палубу!»

или «по мачтамъ!»

125. Брамъ-фалы приподнимаются вдругъ возможно выше Верхніе брамъ-брасы нужно поспѣшнѣе дернуть, дабы отвести возможно больше впередъ нижніе ноки брамъ-реевъ. Когда нижніе брамъ-топенанты будутъ сдернуты, то слѣдуетъ травить брамъ-фалы съ такою скоростью, чтобы успѣвали держать оттяжки туго и тѣмъ отводить брамъ-реи отъ реевъ и марсовъ.

Какъ только спустятъ брамъ-реи:

«На брамъ-гордени!»

БИБЛ. ☆ С.С.С.Р. ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА ВОЕН.СЕКТ.

126. Отдаютъ брамъ-такелажъ и на салингахъ даютъ слабину брамъ-трапамъ, но не болѣе того, сколько нужно, чтобы приподнять брамъ-стеньги для вынимания шлагтововъ.

«Брамъ-гордени приподнять!»

127. Брамъ-стеньги приподнимаютъ и выколачиваютъ шлагтовы.

Когда на салингахъ снимаюмъ фуражекъ покажутъ, что шлагтовы вынуты:

«Брамъ-гордеия травить!»

128. Брамъ-стеньги осаживаютъ бакштагами и выбираютъ брамъ и бомъ-брамъ-штаги такъ, чтобъ стеньги шли въ эзельгофтахъ и салингахъ ровно. Салинговые одѣваютъ брамъ-топенанты на рожки салинга, прихватываютъ клотикъ сигнальными фалами къ рожкамъ бомъ-салинга, а если на качкѣ, то прихватываютъ и самый бомъ-салингъ.

129. Одновременно со спускомъ брамъ-стенегъ вдвигаютъ бомъ-утлегарь.

«Брамъ-стеньги по мачтамъ!»
или «на палубу!»
или «на найтовы!»

130. Каждый изъ мачтовыхъ офицеровъ, для ввязыванія стропки, удерживающей брамъ-стеньгу въ вертикальномъ положеніи, стопоритъ брамъ-гордень, когда шкивъ бомъ-фала выйдетъ ниже салинга. Топовые на марса и нижнихъ реяхъ съ тою же цѣлію дѣлаютъ своевременно обносы, у которыхъ одинъ конецъ на рукахъ, а другой непремѣнно закрѣпленъ.

131. При спускѣ брамъ-стенегъ на пайтовы, брамъ-гордень травятъ столько, чтобы брамъ-такелажъ былъ нѣсколько выше брамъ-эзельгофта. Брамъ-гордень завертываютъ и кладутъ пайтовъ черезъ шлагтовную диру и кругомъ стеньги.

Какъ скоро флагштоки брамъ-стенегъ минуютъ брамъ-эзельгофтъ:

«Съ марсовъ долой!»

132. Внизу обтягиваютъ брамъ-такелажъ, причемъ у проволочнаго такелажа колышекъ на фордуны не кладутъ а, стянувъ верхній конецъ съ нижнимъ, связываютъ ихъ между собою ворсою. Оставшуюся бухту растягиваютъ легко вдоль фордуновъ и тоже прихватываютъ, стараясь не подвергать такелажъ крутому загибу.

Когда марсовые сойдутъ съ марсовъ:

«Подвахтенные внизъ!»

Привязать паруса.

Предполагая брамъ-реи поднятыми и бомъ-брамъ-реи на марсахъ:

«Всѣхъ на верхъ паруса привязывать!»

133. Назначенные люди выносятъ всѣ паруса на верхнюю палубу и раскладываютъ ихъ на указанныя мѣста.

Когда паруса вынесутъ:

«Брамъ-реи спускать, паруса для привязки готовить; по марсамъ!».

134. Исполняется все указанное для спуска брамъ-реевъ и готовятся къ спуску съ марсовъ на палубу бомъ-брамъ-реи.

«Оттяжки сбросить!». См. ст. 124.

Когда брамъ-фалы будутъ обнесены:

«Слабину выбрать!»

«Ворочай!»

«Брамъ и бомъ-брамъ реи на палубу!».

См. ст. 125.

135. Бомъ-брамъ-реи спускаются на палубу на бомъ-фалахъ сзади марсовъ, одновременно съ брамъ-реями.

Когда брамъ-реи при спускѣ минуютъ нижніе реи:

«По нокамъ!»

136. Ноковые и топовые разносятъ рифъ-тали, марса-шкоты и подаютъ вплзъ горденя нижнихъ парусовъ. Затѣмъ сходятъ къ топамъ.

137. По спускѣ брамъ-реевъ салинговые подаютъ бѣгунъ-гордени и разносятъ брамъ-топенанты.

138. На палубѣ быстро привязываютъ брамсели и бомъ-брамсели. Когда брамсели привязаны, мачтовые офицеры ставятъ брамъ-реи по мачтамъ.

Когда брамъ-реи поставлены по мачтамъ:

«На брамъ-фалы!»

«Брамъ-фалы приподнять!».

Когда верхніе ноки брамъ-реевъ будутъ выше нижнихъ реевъ:

«Пошелъ брамъ-фалы!». См. ст. 108.

139. Одновременно съ этимъ поднимаются бомъ-брамъ-реи на марсы.

Когда брамъ-реи готовы:

«Ворочай!»

«На гордени и тали!»

140. Команда ставится на бѣгунъ-тали и гордени нижнихъ парусовъ.

«Слабину выбрать!»

+ **«Паруса поднять!»**

141. Нижніе паруса поднимаются до своихъ реевъ, а марсели до той высоты, при которой удобно ввязывать спасти.

Когда паруса дойдутъ до мѣста:

«Паруса привязывать и ставить! (или **отдавать** или **крѣпить!**); **по марсамъ!»**

142. Назначенные по росписанію бѣгутъ для привязки марселей, фока и грота.

«Лисель-спирты изготовить!». См. ст. 109.

Когда поковые отложатъ бугеля и пройдутъ на ноки:

«Лисель-спирты поднять!». См. ст. 97.

Когда люди станутъ на реи:

«По реямъ!».

143. Паруса растягиваются по покамъ и привязываются, при чемъ у топовъ должно наблюдать, чтобы средина марселя была на срединѣ рея.

144. Далѣе командуется сообразуясь съ предполагаемымъ дѣйствіемъ, но полезно поставить вновь привязанные паруса, дабы убѣдиться въ томъ, что всѣ снасти ввязаны правильно.

145. Если паруса будутъ ставиться, то тянуть марса-шкоты слѣдуетъ только тогда, когда люди сойдутъ съ нижнихъ реевъ и лисель-спирты будутъ опущены; при неисполненіи этого правила марса-шкотами можно сбить людей, лежащихъ на нижнихъ реяхъ.

Отвязать паруса.

Предполагая паруса закрѣпленными, брамъ-реи поднятыми и бомъ-брамъ-реи на марсахъ:

«Всѣхъ на верхъ паруса отвязывать!»

Когда команда выйдетъ на верхъ:

«Паруса отвязывать, брамъ-реи спускать; по марсамъ!».

146. Бѣгутъ на марсъ марсовые, фоковые и гротовые. Салинговые готовятъ брамъ-реи къ спуску и подаютъ брамъ-гордень для марселя.

Когда ноковые добѣгутъ до своихъ реевъ:

«Лисель-спирты изготовить!»

147. Ноковые нижнихъ реевъ откидываютъ бугеля и проходятъ на ноки.

Когда ноковые нижнихъ реевъ пройдутъ на ноки:

«Лисель-спирты поднять!»

148. Лисель-спирты поднимаются на всѣхъ реяхъ одновременно.

Когда марсовые станутъ на реи:

«По реямъ!» «На горденя!»

149. Вяжутъ брамъ-гордени кругомъ марселей. Отвязываютъ реванты и покъ-бензеля. Выкладываютъ рифъ-тали и прочія снасти у марселей, приподнимаютъ ихъ на брамъ-гордеяхъ настолько, чтобы перевалить парусъ на одну сторону. Покъ-бензеля придерживаютъ и передаютъ по рукамъ къ топамъ, чтобы не хлестнуть людей на нижнихъ реяхъ.

150. У нижнихъ парусовъ коренные концы горденей вяжутся вокругъ парусовъ, которые готовятся къ спуску-внизъ на шкотъ-горденяхъ, гитовахъ, покъ и быкъ-горденяхъ.

Когда паруса отвязаны и марселя выведены на одну сторону штаговъ:

«Горденя травить!»

151. Травятъ на палубу всѣ прямые паруса, причемъ марселя оттяжками отводятъ въ сторону.

«Съ реевъ и марсовъ долой!»

152. На марсахъ остаются тѣ, которые назначены для спуска брамъ-реевъ.

+ **«На лисель-штертахъ!»**. См. ст. 100.

Когда марсовые сойдутъ съ реевъ и лисель-спирты готовы къ опусканію:

«Лисель-спирты опустить!». См. ст. 101.

«На брамъ-фалы!». См. ст. 122.

«Оттяжки сбросить!». См. ст. 124.

Когда брамъ-реи готовы:

+ **«Ворочай!»**. См. ст. 125.

153. Одновременно съ брамъ-реями спускаются на палубу бомъ-брамъ-реи.

154. Если послѣ отвязки парусовъ нужно брамъ-реи поднять, то командуется: «*Брамъ-реи къ подъему изготовить!*». Затѣмъ брамъ-реи подымаются, какъ сказано въ ст. 106 и слѣдующихъ. Если же брамъ-реи надо оставить внизу, то командуется: «*Съ марсовъ долой!*» «*Рангоутъ править!*» и т. д. Ст. 61, 102.

Откинуть и завалить выстрѣла.

155. Если на верху имѣются люди, необходимые для этой работы, то командуется:

«По мѣстамъ выстрѣла откидывать!»

156. Если же людей на верху не было, то вызывается отдѣленіе или вахта на верхъ.

157. На палубѣ очищаютъ выстрѣлъ-горденя, разносятъ выстрѣлъ-брасы. Бурундуки завертываютъ на якорныя марки и приготовляютъ быстро выпустить при откидываніи.

«Выстрѣлъ-горденя подать; ноковые на марсъ!»

158. 4 человѣка ноковыхъ бѣгутъ на форъ-марсъ и у топа рея готовятъ горденя.

Когда ноковые примутъ горденя:

«По нокамъ!»

159. Ноковые заносятъ выстрѣлъ-горденя и когда они дойдутъ до ноковъ, то коренные концы горденей разносятся и ввязываются въ выстрѣла.

Когда горденя ввязаны:

«Съ ноковъ долой!»

160. Ноковые сходятъ съ ноковъ и остаются у топовъ.

Когда люди сойдутъ съ выстрѣловъ:

«Выстрѣла приподнять!»

161. Выстрѣла приподнимаютъ на выстрѣлъ-горденяхъ и топенантахъ настолько, чтобы они вышли изъ своихъ секторовъ.

Когда выстрѣла выйдутъ изъ своихъ секторовъ:

«Слабину выбрать!»

«Выстрѣла откинуть!»

162. Съ тягою выстрѣлъ-горденей выбираютъ бѣгомъ выстрѣлъ-брасы и въ тоже время стравливаютъ топенанты на марки. Какъ только выстрѣла достаточно откинулись, выстрѣлъ-гор-

деня выпускаютъ и выстрѣла, откидываясь далѣе, вслѣдствіе тяги выстрѣлъ-брасовъ, садятся на топенанты.

Когда снасти отъ выстрѣловъ завернуты:

«По нокамъ!»

163. По одному человѣку идутъ на ноки-рея и выстрѣловъ. На фока-рѣ выкладываютъ гордеия и держатъ ихъ на рукахъ, а оттяжки отъ оныхъ держатся завернутыми у топа фока-рея:

Когда блоки нокъ-горденей будутъ вывязаны.

«Съ ноковъ долой!»

164. Блоки нокъ-горденей выпускаются съ ноковъ и подбираются оттяжками на свои мѣста. Ноковые на выстрѣлахъ, сходя съ ноковъ, распускаютъ шкентеля.

Когда горденя будутъ убраны:

«Съ марсовъ долой!»

165. При *завалиганіи* выстрѣловъ горденя подаются и убираются тѣмъ же порядкомъ, какъ описано выше.

Когда выстрѣлъ-горденя запесены и люди съ ноковъ сойдутъ:

«Слабину выбрать!»

+ «Выстрѣла завалить!»

166. Выстрѣлъ-брасы отдаютъ. Тянутъ выстрѣлъ-топенанты и бурундуки и травятъ постепенно выстрѣлъ-горденя, съ такимъ расчетомъ, чтобы выстрѣла сѣли на свои секторы.

Изготовить леера для почестей.

«Топовые и нковые обѣихъ вахтъ на верхъ, леера для почестей готовить!»

167. Назначенные люди выносятъ леера.

Когда леера вынесены и марсовые готовы:

«По марсамъ!»

168. Марсовые, поднявшись на свои реи, поднимаютъ леера и прижимаются къ топамъ.

Когда марсовые съ леерами станутъ на свои реи:

«По нокамъ!»

169. По одному человѣку расходятся по всѣмъ нокамъ съ концами лееровъ, которые привязываютъ къ топенантамъ, въ полъ-роста человѣка,

а другіе концы у топовъ выравниваютъ, вытягиваютъ и крѣпятъ: на нижнихъ реяхъ за борги, а на прочихъ—за стеньги.

Если леера потребуется взять по реямъ, то командуютъ:

«Леера по реямъ пристопорить!»

170. Внутренніе концы лееровъ отдаютъ и леера пристопориваютъ по топенантамъ и реямъ.

Когда на реяхъ окончатъ работу:

«Съ ноковъ и марсовъ долой!»

Поднять гребныя или паровыя суда.

171. При подъемѣ и спускѣ шлюпокъ гребцы могутъ стоять къ носу и къ кормѣ отъ подъемныхъ лопарей только тогда, когда шлюпка близка къ водѣ.

172. При подъемѣ паровыхъ катеровъ и тяжелыхъ гребныхъ судовъ на волненіи и качкѣ совѣтуютъ соблюдать предосторожности, изложенныя въ нижеслѣдующихъ четырехъ статьяхъ.

173 На лопаря слѣдуетъ ставить столько команды, чтобы поднять шлюпку какъ можно быстрѣе.

174. Отъ гаковъ подъемныхъ талей имѣть оттяжки на верхнюю палубу корабля. Поставить на эти оттяжки и на носовой конецъ достаточное число людей, которые должны все время туго выбирать носовой конецъ черезъ кофель планку, а оттяжки натягивать въ то время, когда шлюпка, вслѣдствіе розмаха, стремится отойти отъ борта. Этими мѣрами значительно уменьшается продольное и поперечное качаніе шлюпки.

175. На шлюпку должно быть подано два судовыхъ, по возможности пробковыхъ, кранца, которые привязываются къ ея борту, чтобы облегчить удары.

176. Тали передъ подъемомъ должны быть раздернуты достаточно и какъ только что они будутъ заложены, надо поспѣшнѣе командовать: *«пошелъ тали!»*. Если при большихъ шлюпочныхъ блокахъ на волненіи невозможно заложить гаковъ въ подъемные рымы, то полезно употреблять проволочныя выкладныя стропки, которыя для этой цѣли, совѣтуютъ имѣть заготовленными. Поднявъ шлюпку, можно взять ее на найтовъ

и тогда переложить тали въ настоящіе рымы, если то потребуется для установки шлюпки на блоки или для крѣпленія по походному.

177. На подъемныхъ талях гребныхъ и паровыхъ судовъ, лопаря которыхъ тянутся вмѣстѣ, должны быть положены марки съ такимъ расчетомъ, чтобы, когда шлюпка поднята, она всѣла на боканцахъ должнымъ образомъ.

Предположимъ, что гребныя суда стоятъ на выстрѣлахъ и требуется поднять катера и вельботы:

«N N катера и вельботы подъ тали!»

178. Загребные и баковые бѣгутъ на названныя шлюпки и тянутся на нихъ подъ тали. Остальные гребцы сбрасываютъ тали за бортъ и разносятъ лопаря.

«Обѣ вахты (или N N часть команды) **на верхъ, гребныя суда поднять!»**

179. Команда выбѣгаетъ на верхъ, на лопаря, при чемъ тотчасъ-же складываютъ кормовыя и носовыя тали марками вмѣстѣ. См. ст. 177.

Когда тали заложены и команда станетъ на лопаря:

«Слабину выбрать!»

\+ **«Пошелъ тали!»**

180. Команда ходомъ выбираетъ лопаря, причемъ къ концу подъема идетъ нѣсколько тише.

Когда тали подходятъ къ мѣсту:

«Стопъ тали. Стопора положить!»

Когда стопора положены:

«Тали травить!»

Когда тали ослабнутъ и видно будетъ, что стопора держатъ хорошо:

«Раздернуть!»

181. Команда бросаетъ лопаря талей на палубу и сторонится, чтобы не мѣшать назначеннымъ для того людямъ быстро убрать лопаря.

\+ **«Подвахтенные внизъ!»**

Спустить гребныя или паровыя суда съ боканцевъ.

182. При спускѣ шлюпокъ съ боканцевъ практикуются два способа, а именно: спускъ съ рукъ

и спускъ черезъ утку. Въ первомъ случаѣ, который предпочтительнѣе для тяжелыхъ гребныхъ судовъ и паровыхъ катеровъ, лопаря разносятъ по палубѣ и вызывается необходимая для работы часть команды; во второмъ случаѣ лопарей не разносятъ и гребную шлюпку спускаютъ ея же гребцы. Для второго способа долженъ быть установленъ такой пріемъ для положенія стопоровъ, при которомъ ихъ не зажимало бы.

При спускѣ съ разносомъ талей командуется:

«NN катера къ спуску!»

«1-я вахта (или NN часть команды) **на верхъ!»**

183. Гребцы разносятъ лопаря, а загребные и баковые идутъ на шлюпки.

«Тали на руки!»

184. Тали отвертываютъ и разносятъ.

Когда тали разнесены:

«Тали нажать, стопора отдать!»

Когда стопора отданы:

«Тали травить!»

Когда шлюпка будетъ у самой воды:

«Раздернуть!»

«Лопаря уложить!»

При спускѣ съ утокъ командуютъ такъ:

«NN катеръ къ спуску!»

185. Загребные и баковые бѣгутъ на катеръ, остальные гребцы очищаютъ тали.

«Тали на руки!»

186. Лишніе шлаги отвертываются и люди на лопаряхъ изготавливаются ихъ травить черезъ утку.

Когда тали взяты на руки:

«Стопора отдать!»

Когда стопора отданы:

«Тали травить!»

Когда шлюпка подходитъ къ водѣ:

«Раздернуть!»

ГЛАВА ВТОРАЯ.

СНЯТІЕ СЪ ЯКОРЯ И ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ.

Сняться съ якоря подъ парами.

«Всѣхъ на верхъ съ якоря сниматься!»

187. Лотовые становятся на лоты, рулевые на руль и назначенные люди къ сигнальнымъ шарамъ, свистку и машинному телеграфу.

188. По вызовѣ всѣхъ на верхъ, если шлюпки не подняты, трапы не убраны и выстрѣла не закинуты, то это исполняется тотчасъ же.

«На шпиль!»

189. На шпиль становятся люди по росписанію или, если онъ ручной, можно командными словами указать вахту, которая должна стать на шпиль.

190. При шпиляхъ, у которыхъ канатъ держится на обыкновенныхъ канатныхъ стопорахъ, должно командовать:

«Стопора снять!»

191. Офицеръ, назначенный къ шпилю, приказываетъ: *«шпиль нажать!»* и когда стопора ослабнутъ: *«стопора снять!»*.

192. При подтягиваніи каната, безъ особенной крайности, не должно давать хода машинѣ, дабы не ослабить канатъ, ибо потомъ онъ можетъ сразу натянуться, дернуть шпиль и перебить людей.

Когда стопора у каната сняты:

«Пошелъ шпиль!»

«Гюйсъ-штокъ снять!»

193. При выхаживаніи каната офицеръ, завѣдующій онымъ, голосомъ даетъ знать о количествѣ каната на клюзѣ черезъ каждыя 5 саженъ: *«двадцать саженъ»*, *«пятнадцать саженъ»* и т. п.

194. О положеніяхъ каната и якоря баковый офицеръ даетъ знать слѣдующими словами: когда канатъ подходитъ къ вертикальному положенію—*«панеръ!»*; когда якорь отдѣлится отъ грунта—*«всталъ якорь!»*; когда рымъ выйдетъ изъ воды—*«стопъ шпиль!»* и послѣ сего говоритъ, какъ якорь относительно каната: *«чистъ якорь!»* или *«не чистъ якорь!»*. Если якорь не чистъ, то прибавляется: *«можно заложить катъ!»* или *«нельзя заложить катъ!»*.

195. Если якорь засосало и его нельзя выворотить со дна шпилемъ, то можно, положивъ надежные стопора на канатъ, снять людей со шпиля и затѣмъ ходомъ машины тронуть якорь.

Когда встанетъ якорь:

«**Шаръ (а въ ночное время фонарь) поднять!**»

196. Съ этого времени подъемъ и опусканіе шаровъ и фонарей, обозначающихъ ходъ, производятся по приказанію офицера, назначеннаго къ тому по росписанію.

197. Лотовый на лотѣ, когда замѣтитъ, что корабль началъ двигаться назадъ, долженъ прокричать: «*назадъ пошелъ!*».

Когда якорь поднятъ:

«**На катъ!**»

198. Всѣ команда становится на катъ. Когда катъ заложенъ, баковый лейтенантъ распоряжается уборкою якоря, сообразуясь съ устройствомъ имѣющихся для этого приспособленій. Ниже сего обозначены команды баковаго лейтенанта при обыкновенной системѣ уборки якорей:

«*Слабину ката выбрать!*» «*Канатъ травить!*» «*Пошелъ катъ!*» «*Стопъ катъ!*» *Катъ завернуть!*».

Когда катъ завернутъ:

«На фишъ!» «Слабину фиша выбрать!» Помель фишъ!» «Стопъ фишъ!» «Катъ и фишъ травить!» «Катъ и фишъ раздернуть!».

199. Вмѣстѣ съ симъ баковый лейтенантъ распоряжается своевременнымъ выбираніемъ штокъталей и закладываніемъ рустова и пертулиня.

200. Когда якорь будетъ убранъ, баковый лейтенантъ даетъ знать голосомъ: *«на мьсть якорь!»* и приказываетъ обтянуть канатъ.

«Подвахтенные внизъ!»

Стать на якорь подъ парами.

«Всѣхъ на верхъ на якорь становиться!»

201. Когда команда выйдетъ на верхъ, надлежитъ обозначить, что именно предполагается сдѣлать въ моментъ отдачи якоря, слѣдующими словами: **«По мѣстамъ на якорь становиться, выстрѣлк отваливать, катера** (или иныя шлюпки) **спускатѣ, трапы ставить и дымовые чехлы снимать!»**

202. Команда становится по мѣстамъ для отдачи якоря, откидыванія выстрѣловъ, спуска шлюпокъ съ баканцевъ, постановки траповъ и къ вантамъ для сниманія дымовыхъ чехловъ и уборки выстрѣлъ-горденей. Лотовые становятся на лотъ, а назначенные люди — къ свистку и машинному телеграфу. На бакѣ выстрѣла приподнимаютъ и выводятъ изъ своихъ мѣстъ.

Приближаясь къ якорному мѣсту:

«Тали на руки!»

203. У шлюпочныхъ талей снимаются лишніе шлаги для травленія, а если на кораблѣ принято тали травить съ рукъ, то лопаря разносятся и берутся на руки.

«Тали нажать; стопора отдать!

204. Когда лишніе шлаги отвернуты, или тали разнесены и нажаты, тогда отдаютъ стопора.

Прійдя на якорное мѣсто:

«Изъ правой (лѣвой) бухты вонъ. 00 саженъ на клюзъ. Отдать якорь!»

205. Если не имѣется пароваго брашпиля и канатъ передъ отдачею заблаговременно достается на верхнюю палубу и берется на стопора, то

командовать *« 00 саженъ на клюзъ!»* не слѣдуетъ. При современныхъ брашпиляхъ, по отдачѣ якоря канатъ задерживается постепенно, съ такимъ расчетомъ, чтобы его застопорить на указанномъ числѣ саженъ, послѣ чего отъ брашпиля дается знать: *«00 саженъ на клюзъ!»*.

206. Если нужно еще потравить канатъ, то своевременно командуютъ:

«Канатъ травить до 00 саженъ!»

207. Съ отдачею якоря откидываются выстрѣла, травятся на воду шлюпки, ставятся трапы и марсовые бѣгутъ на марсъ для сниманія дымовыхъ чехловъ и уборки выстрѣлъ-горденей.

Когда люди добѣгутъ до своихъ реевъ:

«По нокамъ!»

208. Одновременно съ ноковыми на реяхъ, назначенные марсовые разбѣгаются по выстрѣламъ, для вывязыванія выстрѣлъ - горденей. Чехлы съ реевъ снимаются, начиная съ ноковъ.

209. По отданіи якоря на бакѣ наблюдаютъ за канатомъ и, если нужно, даютъ знать о его положеніи: *«канатъ назадъ смотритъ!»*, *«натягивается канатъ!»*, *«на канатъ пришелъ!»* и т. п.

Когда корабль придетъ на капатъ:

«Стопора положить!»

210. Съ отдачею якоря должно послать боцмана осмотрѣть корабль снаружи и поправить рангоутъ.

Когда всѣ чехлы сняты и рангоутъ выправленъ:

«Съ марсовъ долой!»

«Подвахтенные внизъ!»

Сняться съ якоря подъ парусами.

Предположимъ, что должно сняться съ якоря подъ всѣми парусами и лечь въ бейдевиндъ правымъ галсомъ.

«Всѣхъ на верхъ съ якоря сниматься!»

211. По вызовѣ всѣхъ на верхъ ставятся, согласно ст. 70—82, прямые паруса, за исключеніемъ фока и грота, которые отдаются, но не ставятся.

Когда прямые паруса поставлены:

«На гротовые брасы на лѣвую, на фоковые, крюйсельные и контра-брасы на правую!»

212. Становятся на фоковые крюйсельные и контра-брасы на правую и на гротовые брасы на лѣвую, а также на отдачу брасовъ и булинеи съ противоположныхъ сторонъ.

«Вейфуты и топенанты раздернуть! Бакштаги за марсъ!»

213. Съ марсовъ спускаются по два человѣка раздернуть бейфуты, внизу отдаютъ топенанты нижнихъ ресвъ и лисель-штерты, и ослабляютъ нѣсколько фоковые и гротовые нокъ и быкъ-горденп. Марсовые отдаютъ бакштагъ-тали съ той стороны, на которую брасопятся рен, а на марсахъ бакштаги заводятъ за заднія кромки.

«Контра-брасъ на марку!»

+ «Пошелъ брасы!»

214. Гротовые и крюйсельные рен брасопятся въ бейдевиндъ, а фоковые столько, сколько признается нужнымъ для уклоненія корабля.

Мачт. офиц.

Стопъ контра-брасъ!

» *фока* »

» *бегинь* »

*

215. Во время брасопки реевъ всѣ булиня заднихъ парусовъ выбираютъ на правой, а магерманъ на лѣвой сторонѣ; когда же брасы застопорятъ, тогда верхніе реи правятъ по нижнимъ и булиня прихватываютъ.

«Съ марсовъ долой!»

216. Исключая необходимаго числа марсовыхъ для крѣпленія брамселей и бомъ-брамселей, всѣ сходятъ съ марсовъ внизъ.

«На шпиль!»

217. Если канатъ выхаживается обыкновеннымъ шпилемъ, то на шпиль, оттяжку и къ канату становятся люди, назначенные по росписанію.

218. При ручныхъ шпиляхъ командуютъ:

«Стопора снять!». См. ст. 190 и 191.

Когда стопора сняты:

«Пошелъ шпиль!»

219. Въ то время какъ ходитъ шпиль, лотовый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ и наблюдать за движеніемъ корабля, и когда послѣдній тронется назадъ, тотчасъ объ этомъ даетъ знать, прокричавъ: *«назадъ пошелъ!»*.

Когда якорь отдѣлится и корабль возьметъ задній ходъ:

«Лѣво на бортъ!»

220. Руль на бортъ кладется только въ такомъ случаѣ, если нѣтъ никакого сомнѣнія въ томъ, что это можетъ его повредить.

221. При заднемъ ходѣ слѣдуетъ класть руль съ большою осмотрительностію, до положенія на бортъ не доводить, крѣпко держать штурвалъ, и, окончивъ его вращеніе, въ помощь рулевымъ взять штурвалъ на стопора.

222. Съ того момента, какъ встанетъ якорь, нельзя строго слѣдовать изложенному здѣсь порядку командованія, потому что это будетъ зависѣть отъ обстоятельствъ, мѣстности и качествъ корабля.

223. Когда якорный рымъ выйдетъ изъ воды, баковый лейтенантъ командуетъ: *«стопъ шпиль!»*.

224. Уборка якоря на катъ и фишъ производится какъ при снятіи съ якоря подъ парами (ст. 198—199), но въ виду того, что современныя суда не обладаютъ парусными качествами въ такомъ совершенствѣ какъ прежнія, и по снятіи съ якоря можетъ встрѣтиться необходимость вновь отдать тотъ же якорь, катъ закла-

дывается по командѣ старшаго офицера, когда видно будетъ, что корабль легъ на требуемый галсъ и надобности отдать тотъ же якорь (что при современныхъ брашпиляхъ вполнѣ возможно) не встрѣтится.

«Катъ заложить!»

«На фоковые брасы на лѣвую!»

Какъ только начнутъ наполняться задніе паруса:

«Прямо руль!»

«Слабину выбрать!»

«Магерманъ отдай!»

Когда паруса совершенно наполнятся:

«Бизань-шкотъ тянуть!»

225. Если корабль сильно уклоняется подъ вѣтеръ, то передніе паруса брасопить столько, сколько нужно, чтобы они едва наполнялись.

226. Вмѣстѣ съ переносомъ фоковыхъ реевъ отдаютъ бакштаги съ лѣвой, а правые вытягиваютъ. Съ послѣднимъ командованіемъ отдаютъ еринсъ-тали у бизань-гафеля и подвѣтренный гика-топенантъ.

Какъ скоро корабль получитъ ходъ впередъ:

«Лѣво руля. Править въ бейдевиндъ!»

227. Руль кладется подъ вѣтеръ полъ-плага и болѣе, смотря по надобности, а затѣмъ рулевой правитъ по парусамъ.

«На кливеръ и стаксель-фалы!»

228. Надлежитъ заблаговременно обратить вниманіе на надлежащую укладку нираловъ, чтобы ихъ не захлестнуло при быстромъ подъемѣ.

Когда корабль тронется къ вѣтру и будетъ приходить къ линіи галфвинда:

«Слабину выбрать!»

\+ **«Кливера поднять!»**

Если фоковые реи не были добрасоплены:

«Фоковые брасы на марку!»

\+ **«Кливеръ шкоты, магерманъ прихватить!»**

Когда уборка якоря позволитъ:

«На фока и грота-галсы!»

229. По 4 человѣка марсовыхъ спускаются на нижніе реи для раздергиванія горденей.

«Слабину выбрать!

\+ **«Фокъ и гротъ садить!»**

230. На нижнихъ реяхъ быстро раздергиваютъ всѣ горденя.

«Паруса поправить!». Ст. 85.

«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть!»
+ «Снасти разобрать!»

Когда все приведено въ порядокъ:
«Съ марсовъ долой!»
«Подвахтенные внизъ!»

Стать на якорь подъ парусами.

231. Допускается маневръ этотъ производить по усмотрѣнію командировъ, соображаясь съ обстоятельствами, погодою и качествами корабля. См. ст. 20.

232. Ниже изложены командныя слова постановки на якорь при обыкновенныхъ условіяхъ.

Предположимъ, что корабль идетъ къ якорному мѣсту въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, подъ всѣми парусами.

«Всѣхъ на верхъ на якорь становиться!»

233. Лотовые становятся на лоты и якоря готовятся къ отдачѣ.

Когда корабль подходитъ къ якорному мѣсту:
«На бомъ-брамсели, на фока и грота-гитовы. По нокамъ!»

234. Если стоятъ гротовые и крюйсельные стакселя, то одновременно командуется и на ихъ ниралы.

Когда люди станутъ по мѣстамъ:

«Слабину выбрать!»

+ **«Вомъ-брамсели долой; фокъ и гротъ на гитовы!»**

235. Вмѣстѣ съ этимъ по особой командѣ убираются гротовые и крюйсельные стакселя, если они стояли.

Когда фокъ и гротъ убраны:

«На брасы на правую, на кливеръ-ниралы!»

236. Ставятъ также на топенанты нижнихъ реевъ, чтобы стягивать ихъ на марки по мѣрѣ того, какъ реи становятся прямо.

Когда корабль подойдетъ къ якорному мѣсту:

«Лѣво на бортъ!»

«Пошелъ брасы, реи прямо!»

«Кливера долой!» См. ст. 53.

Когда реп станутъ прямо:

«На марса и брамъ-гитовы!»

Когда люди станутъ на снасти:

«Слабину выбрать!»

«Шкоты отдай; паруса на гитовы!» См. ст. 92.

Когда марса-реи стравятъ на половину стенегъ:

«На марса-фалахъ!». См. ст. 93.

«Марса-фалы отдай!»

237. Далѣе надлежитъ командовать какъ при крѣпленіи парусовъ. См. ст. 94—102.

Когда корабль придетъ на якорное мѣсто или когда останется лишь небольшой передній ходъ:

«Изъ правой бухты вонъ!»

«Отдать якорь!»

«Гикъ и руль прямо!»

238. На тѣхъ корабляхъ, гдѣ при простыхъ шпиляхъ канатъ передъ отдачею достается на верхнюю палубу, желательно, чтобы, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ, въ тотъ моментъ, когда отдается якорь, по возможности, не было общей тяги снастей на бакѣ.

239. Идя на фордевиндъ или въ бакштагъ, при постановкѣ на якорь поступаютъ такъ-же, какъ описано выше, но если реи стоятъ прямо, т спускъ кливеровъ и постановку бизани соеди-

няютъ со взятіемъ парусовъ на гитовы. Тогда командуютъ:

«На марса и брамъ-гитовы, на кливеръ-ниралы, на бизань-шкотъ!»

«Лѣво (или право) на бортъ!»

«Слабину выбрать!»

«Кливера долой! Шкоты отдай; паруса на гитовы. Визань шкотъ-тянуть!»

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

ПОСТАНОВКА ОТДѢЛЬНЫХЪ ПАРУСОВЪ ПРИ РАЗЛИЧНЫХЪ УСЛОВІЯХЪ ПОГОДЫ.

Поставить марсели.

240. Предположимъ, что корабль идетъ подъ парами, вѣтеръ противный сильно скрѣпчалъ и желаютъ, вступивъ подъ паруса, лечь на правый галсъ подъ глухо зарифленными марселями, трисселями и бизанью, у которыхъ рифы еще не взяты.

«Всѣхъ на верхъ марселя и триселя ставить; четвертый рифъ брать!»

241. Если подобный маневръ никогда не производился въ дѣйствительныхъ условіяхъ, марсовымъ напоминаютъ всѣ предосторожности, которыя необходимо выполнить. Затѣмъ брасопятъ марса-реи въ бейдевиндъ, и посылаютъ топовыхъ и ноковыхъ на марсъ обнести марсель концами, и сдѣлать обносъ у быкъ-горденей.

242. Въ это же время стравливаютъ триселя и бизань, берутъ у нихъ рифы и разносятъ шкоты. Когда рифы у триселей и бизани взяты, ходъ машины слѣдуетъ уменьшить до самаго малаго, спуститься на правый галсъ и поставить триселя и бизань.

243. При постановкѣ триселей и бизани полезно держать круче, а когда потомъ будутъ отдавать марселя, то держать полнѣе, чтобы ихъ не заполоскало.

Когда все вышеизложенное исполнено:

«Марселя ставить, четвертый рифъ брать; по марсамъ!».

244. На марсы идетъ полное число марсовыхъ, какъ для бранія рифовъ. Придя на рей, они поднимаютъ лисель-спирты, расходятся по реямъ, ослабляютъ сезни и концы, которыми обнесены марсели, стараясь очистить рифъ-тали и проводить ихъ на ноки во время тяги внизу.

245. На палубѣ завертываютъ марса-быкъ-гордени на первыя марки, перепускаютъ нѣсколько рубашечные гордени, и, когда на реяхъ ослабятъ

сезни, тянутъ осторожно рифъ-тали, марса-гитовы травятъ (насколько это нужно для рифъ-талей) и выбираютъ слабину марса-шкотовъ. Штыкъ-болтные въ это время стараются брать штыкъ-болты одинъ послѣ другого, обращая главное вниманіе на штыкъ-болтъ послѣдняго рифа.

246. Когда всѣ штыкъ-болты взяты, убираютъ обносный конецъ, чтобы имъ не захватило кого-нибудь изъ марсовыхъ.

Когда дадутъ знать на палубу, что готово, мачтовый офицеръ командуетъ громко:

«Лѣвый нокъ, отдавай!»

247. Съ отдачею лѣваго нока тянутъ марса-шкотъ съ лѣвой до мѣста, осторожно травятъ марса-гитовъ, чтобы его не сорвало съ кнехта, и лѣвый марса-быкъ-гордень.

Когда лѣвый марса-шкотъ будетъ вытянутъ, такъ что парусъ наполнится:

«Правый нокъ, отдавай!»

248. Правый марса-шкотъ тянутъ съ тѣми же предосторожностями, какъ и лѣвый, но, чтобы марсель въ это время не заполоскало, отчего его можетъ разорвать, должно выбрать навѣт-

решный марса-булинь, дабы впустить въ марсель вѣтеръ. Въ это же время вытравливаютъ рубашечный гордень и правый марса-быкъ-гордень, но не совсѣмъ, пока не поправятъ рифы.

249. Когда марсель отданъ, на марса-реяхъ поправляютъ рифы и затѣмъ сходятъ съ реевъ долой и опускаютъ лисель-спирты.

250. Когда съ реевъ сойдутъ, выравниваютъ марса-шкоты, приподнимаютъ, если надо, марса-фалы, и потравливаютъ рифъ-тали.

«Съ марсовъ долой!»

251. Машину останавливаютъ въ этотъ моментъ или ранѣе, смотря по обстоятельствамъ.

252. Выше перечислены всѣ предосторожности, которыя полезно принять для постановки марселей въ очень крѣпкій вѣтеръ; марселя отдаются не сразу, а первоначально съ подвѣтра, для того, чтобы не могло закинуть ихъ на подвѣтренные люки и сбить марсовыхъ. Если вѣтеръ не столь крѣпокъ, то можно, при опытной командѣ, концами марсель не обносить.

253. При постановкѣ марселей, которые были закрѣплены въ четыре рифа, поступаютъ точно

также, какъ было описано выше, за исключеніемъ бранія рифовъ.

254. Если корабль идетъ полнымъ вѣтромъ, то марсель отдаютъ и марса-шкоты тянутъ съ обѣихъ сторонъ одновременно.

Поставить фокъ.

255. У поставленнаго фока надлежитъ въ бакштагъ держать галсовой уголъ противъ нока фока-рея, въ галфвиндъ же галсовой уголъ долженъ выходить нѣсколько впередъ противъ навѣтреннаго нока.

256. Если случится, что въ бейдевиндъ навѣтренный покъ фока-рея вздернутъ кверху и рей такъ крѣпко прижался къ подвѣтреннымъ вантамъ, что фока-галсъ не доходитъ до мѣста, то должно потравить немного подвѣтренный фока-брасъ, который, по закрѣпленіи галса, опять дотянуть до мѣста.

257. Если фокъ закрѣпленъ и желаютъ его поставить, должно командовать: «*фокъ отдать, марсовые на фокъ!*» и по отдачѣ фока поступать какъ изложено ниже.

1-й случай. Поставить фокъ въ бейдевиндъ въ умѣренный вѣтеръ.

«Фокъ ставить!»

258. Четверо марсовыхъ бѣгутъ на фока-рей раздергивать горденя.

«На фока галсъ!»

259. Вахтенные становятся на фока-галсъ, фока-шкотъ и для отдачи на фока-гитовы и гордени.

Когда люди станутъ по мѣстамъ:

«Слабину выбрать!»

«Фокъ садить!»

260. На фока-реѣ раздергиваютъ фока-гитовы и гордени съ обѣихъ сторонъ и тянутъ галсъ и шкотъ въ одно время, наблюдая, чтобы первый дошелъ до мѣста прежде послѣдняго, послѣ чего баковый офицеръ стопоритъ ихъ, вытягиваетъ навѣтренный топенантъ и прихватываетъ фока-булинь, не заламывая много галсовую шкаторину.

2-й случай. Поставить фокъ въ бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтеръ.

«Фокъ ставить!»

261. Четверо марсовыхъ бѣгутъ на фока-рей раздергивать гордени.

«На фока-шкотъ!»

262. Вахтенные становятся на фока-шкотъ, а по одному человѣку—травить фока-гитовы и гордени подъ вѣтромъ.

«Фока-шкотъ тянуть!»

263. Фока-шкотъ до мѣста не дотягиваютъ, чтобы можно было осадить фока-галсъ; гитовъ же травятъ осторожно, чтобы его не сорвало съ кнехта.

Когда фока-шкотъ будетъ достаточно тугъ:

«Стопъ фока-шкотъ!»

264. По исполненіи вахтенные переходятъ на фока-галсъ.

Когда шкотъ закрѣпятъ:

«Фока-галсъ садить!»

265. При осадкѣ галса, гитовъ травятъ также осторожно, и если галсъ не будетъ доходить до мѣста, то шкотъ можно потравить, наблюдая, однако, чтобы фокъ не заполоскало. Послѣ сего баковый офицеръ поступаетъ по правиламъ, изложеннымъ выше.

3-й случай. Поставить фокъ при полномъ ветрѣ.

«Фокъ ставить!»

266. Четверо марсовыхъ бѣгутъ на фока-рей раздергивать горденя.

«На фока-шкоты!»

267. Вахтенные становятся для тяги на фока-шкоты и для отдачи на гитовы и гордени.

«Слабину выбрать!»

«Фокъ садить!»

268. Отдаютъ гитовы и гордени съ обѣихъ сторонъ и тянутъ шкоты; въ крѣпкій же вѣтеръ гитовы травятъ. Когда шкоты будутъ достаточно вытянуты, баковый офицеръ ихъ стопоритъ.

Поставить гротъ.

269. Во всѣхъ вышеприведенныхъ случаяхъ гротъ ставится точно такимъ же образомъ, какъ фокъ, почему при постановкѣ его должно руководствоваться тѣми же правилами, замѣняя только слово *фокъ* словомъ *гротъ*.

*

270. Гротъ иначе ставится въ одномъ только случаѣ, когда корабль идетъ въ полный бакштагъ: тогда ставятъ только одну подвѣтренную часть его, и это называется поставить *полгрота*.

271. Предположимъ, что корабль идетъ правымъ галсомъ въ полный бакштагъ и желаютъ поставить полгрота, должно командовать:

«Полгрота ставить!»

272. Четверо марсовыхъ бѣгутъ на грота-рей раздергивать горденя.

«На грота-шкотъ на лѣвую!»

273. Вахтенные становятся на грота-шкотъ на лѣвую, для отдачи на гитовы на лѣвую и на всѣ горденя.

«Грота-шкотъ тянуть!»

274. По исполненіи, шканечный офицеръ стопоритъ грота-шкотъ и осматриваетъ, всѣ ли горденя достаточно раздернуты и не виситъ ли который-нибудь изъ нихъ бухтою.

275. Фокъ и гротъ вмѣстѣ ставятся совершенно по тѣмъ же командованіямъ и соблюдаются тѣ же правила, какъ сказано о каждомъ изъ этихъ парусовъ отдѣльно, почему, руководствуясь вышесказаннымъ, слѣдуетъ только въ этихъ случаяхъ командовать: *«фокъ и гротъ»*.

Поставить брамсели.

276. Передъ отдачею брамселей въ бейдевиндъ, брамъ-реи предпочтительнѣе имѣть по вѣтру.

277. Ставя брамсели въ бейдевиндъ или въ галфвиндъ въ свѣжій вѣтеръ, должно сперва дотягивать до мѣста брамъ-шкоть подъ вѣтромъ, потомъ на вѣтрѣ и, наконецъ, поднимать до мѣста фалъ. Въ ровный вѣтеръ поступается какъ указано ниже.

«На брамсели!»

278. Салинговые бѣгутъ на салинги, расходятся по брамъ-реямъ и, раскрѣпивъ паруса, тотчасъ сдвигаются ближе къ топамъ, чтобы съ послѣдующею командою не задержать подъемъ брамъ-фаловъ; между тѣмъ, внизу, вахтенные становятся на брамъ-шкоты и фалы, для отдачи на брамъ-гитовы и травить брамъ-брасы.

279. О готовности брамселей не должно спрашивать. Вахтенный начальникъ можетъ видѣть это самъ.

Когда брамсели раскрѣпятъ:

«Отдавай!»

280. По отдачѣ брамселей, салинговые сходятъ на марсы, кромѣ двоихъ, которые остаются очищать паруса и наблюдать за брамъ-шкотами. При достаточномъ числѣ команды брамъ-шкоты тянутъ и брамъ-фалы поднимаютъ въ одно время, стараясь первые дотянуть до мѣста прежде послѣднихъ.

281. При подъемѣ брамъ-фаловъ, подвѣтренные брасы должны быть отданы, а навѣтренные слѣдуетъ полегоньку потравливать, чтобы брамъреями не терло подвѣтренныхъ брамъ-вантъ и не закинуло бы навѣтренные ноки подъ вѣтеръ. Съ подъемомъ брамъ-фаловъ осаживаютъ брамъ-топенанты, чтобы огона послѣднихъ не соскочили съ подвѣтренныхъ ноковъ. См. ст. 69.

Когда боковыя шкаторины брамселей вытянутся:

Мачт. офиц. *«Стопъ гротъ-брамъ-фалъ!*

» *форъ* » »

» *крюйсъ* » »

«Съ марсовъ долой!»

282. Бывшіе на салингахъ сходятъ внизъ и брамъ-реи правятся по нижнимъ реямъ.

Поставить бомъ-брамсели.

283. Постоянные бомъ-брамсели ставятся и убираются также, какъ брамсели.

284. Летучіе бомъ-брамсели всегда ставятся и убираются съ навѣтра.

285. Одновременно съ бомъ-брамселями обыкновенно ставится бомъ-кливеръ.

При постановкѣ летучихъ бомъ-брамселей командуютъ:

«На бомъ-брамсели. Бомъ-кливеръ изготовить!»

286. Назначенные по росписанію марсовые бѣгутъ на марсы и салинги, отстопориваютъ бомъ-брамъ-реи, а на салингахъ готовятъ бомъ шкоты. Вахтенные становятся на бомъ-фалы, на бакѣ готовятъ бомъ-кливеръ.

Когда бомъ-брамъ-реи отстопорятъ:

«Бомъ-брамсели приподнять!»

287. Бомъ-фалы поднимаются, при чемъ у каждой мачты назначенный унтеръ-офицеръ не спускаетъ глазъ съ бомъ-брамъ-рея, дабы своевременно стопорить бомъ-фалъ, если въ томъ встрѣтится надобность. Когда верхній нокъ бомъ-

брамселя подойдетъ къ бомъ-салингу, бомъ-фалъ останавливаютъ для ввязыванія верхняго бомъ-шкота. Въ это же время разрѣзаютъ нѣкоторыя изъ каболокъ, особенно верхнія, и на салингѣ ввязываютъ нижній бомъ-шкотъ. Когда это будетъ исполнено, поднимаютъ бомъ-фалъ, чтобы бомъ-брамсель вышелъ изъ-за брамъ-рея, а на марсѣ осаживаютъ до мѣста бомъ-шкоты, которые равняетъ знаками человѣкъ съ бомъ-салинга.

Когда всѣ бомъ-брамсели готовы:

«Вомъ-брамсели и бомъ-кливеръ поставить!»

Тянутъ бомъ-фалы до мѣста и бѣгомъ поднимаютъ бомъ-кливеръ.

«Съ марсовъ долой!»

Поставить фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели.

288. Если желаютъ всѣ вышепазванные паруса поставить сразу, то вызываютъ всѣхъ наверхъ.

«Всѣхъ на верхъ парусовъ прибавлять!»

Когда команда выбѣжитъ на верхъ:

«На брамсели и бомъ-брамсели; на фока и грота-галсы!» См. ст. 258, 278, 286.

«Бомъ-кливеръ изготовить!»

Когда марсовые добѣгутъ до марсовъ:

«Бомъ-брамсели приподнять!» См. ст. 287.

Когда брамсели готовы:

«Слабину выбрать!»

«Отдавай; фокъ и гротъ садить!» См. ст. 280, 281 и 260.

Когда бомъ-брамсели готовы:

»Бомъ-брамсели и бомъ-кливеръ поставить!»

Когда паруса поставятъ:

«Съ марсовъ долой!»

«Паруса поправить!» См. ст. 66.

Когда все приведено въ порядокъ:

«Подвахтенные внизъ!»

Поставить лисели.

289. На фордевиндъ у марса-лиселей съ обоихъ, а при боковомъ вѣтрѣ — у навѣтренныхъ марса-лиселей шкоты тянутся сзади реевъ. У подвѣтренныхъ же лиселей, когда такіе стоятъ, чтобы ихъ не отдувало вѣтромъ, вытягиваютъ передніе марса-лисель-шкоты, а рейки выводятъ впередъ марселей.

290. На практикѣ установился обычай ундеръ-лисели поднимать скатанными, а не распущенными, какъ дѣлалось прежде, вслѣдствіе чего лисель-спирты приходится выстрѣливать ранѣе команды «*лисля приподнять!*», а ундеръ-лисели надлежитъ скатывать въ трубку во всю ихъ ширину.

291. Ниже сего даны командныя слова для постановки лиселей съ обѣихъ сторонъ; если же ставятся лиселя съ одной стороны, напримѣръ, съ правой, или нѣкоторые изъ лиселей, то слѣдуетъ командовать: «*Лиселя съ правой готовить!*» или «*марса-лисели съ правой готовить!*» и т. п.

«Лиселя готовить; по марсамъ!»

292. Марсовые, поднявшись на свои реи, прижимаются къ топамъ, и если рей-тали не заложены, то закладываютъ ихъ на брамъ-эзель-гофты.

Когда марсовые станутъ на реи:

«По нокамъ!»

293. Марсовые, расходясь по нокамъ, отстопорпваютъ лисель-галсы, закладываютъ на марса-реи рей-тали (которые внизу тотчасъ вытягиваютъ) и готовятъ лисель-спирты для выстрѣливанія; внизу готовятъ всѣ лиселя къ подъему и выстрѣла къ откидыванію, выводя ихъ изъ своихъ секторовъ.

Когда лисель-спирты готовы къ выстрѣливанію, а выстрѣла къ откидыванію:

«Лисель-спирты выстрѣливать!»

294. Лисель-спирты выстрѣливаютъ и принайтавливаютъ, откидываютъ выстрѣла (см. ст. 162) и команда становится на лисель-фалы, галсы и обгалдеры.

Когда выстрѣла откинуты:

«Лиселя приподнять!»

295. Поднимаютъ марса и брамъ-лиселя связанными до нижнихъ своихъ реевъ и выбираютъ слабину ихъ галсовъ. Когда лиселя поднимутъ, ноковые обрѣзаютъ каболки, прихватывающія фалы къ нокамъ лисельныхъ рейковъ и, разрѣзавъ

лиселя, держать ихъ на рукахъ, чтобы не распустились. Въ это же время лисель-галсы дотягиваются до мѣста. Ундеръ-лисели приподнимаютъ съ своихъ мѣстъ скатанными и дотягиваютъ до мѣста фалы и обгалдеры.

Когда лиселя готовы къ постановкѣ:

«Лиселя поставить!»

296. Поднимаются марса и брамъ-лисель-фалы до мѣста, тянутся ундеръ-лисель-шкоты и галсы, при чемъ каболки, которыми схвачены ундеръ-лисели, должно обрывать шкотомъ, а не галсомъ.

297. При постановкѣ марса и брамъ-лиселей должно наблюдать, чтобы рейки ихъ находились сзади своихъ парусовъ, для чего ноковые, при подъемѣ, придерживаютъ внутреннюю ихъ шкаторину. Лисель-шкоты тянутся послѣ своихъ фаловъ и галсовъ, сзади реевъ; у марса-лиселей же передніе шкоты и лисель-гитовы подаются на палубу спереди реевъ, чтобы лиселя эти можно было убрать немедленно въ случаѣ засвѣжѣвшаго вѣтра.

Когда лиселя поставятъ и передніе шкоты подадутъ:

«Съ ноковъ и марсовъ долой!»

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ

УБОРКА ПАРУСОВЪ ПРИ РАЗЛИЧНЫХЪ УСЛОВІЯХЪ ПОГОДЫ.

Крѣпить марсели.

298. Совѣтуютъ при усиливающемся вѣтрѣ вмѣстѣ со взятіемъ втораго рифа марса-лисель-фалъ блоки съ поковъ вывязывать и заводить на шейки драйрепъ блоковъ сзади реевъ. Затѣмъ марса-лисель-фалы обносить кругомъ стоячихъ шкаторинъ марселей и коренные концы ихъ ввязывать за шейки тѣхъ же драйреп-блоковъ. Подобные *слабъ-гордени* очень помогаютъ крѣпленію марселей въ крѣпкій вѣтеръ и весьма полезны, когда лопнетъ марса-шкотъ.

Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, въ четыре рифа и,

по жестокости вѣтра, должно закрѣпить форъ-марсель и крюйсель.

«Форъ-марсель и крюйсель крѣпить; по марсамъ!»

299. Форъ-марсовые и крюйсельные идутъ по навѣтреннымъ вантамъ на марсъ и готовятся идти на реи, чтобы поспѣшнѣе сдѣлать обносъ у марса быкъ-горденей. Въ это время вшизу становятся на навѣтренные марса-гитовы, слабъ и быкъ-гордени и навѣтренные марса-брасы, для отдачи на марса-фалы и булиня, и травить навѣтренные шкоты.

Когда всѣ будутъ на мѣстахъ:

«Марса-шкоты съ правой травить; гитовы тянуть!»

Если марса-реи не на мѣстѣ:

«Марса фалы отдай!»

300. Марса-шкоты должно травить какъ можно осторожнѣе, чтобы ихъ не сорвало съ кнехтовъ, гитовы и слабъ-гордени тянуть до мѣста, а быкъ-гордени сколько возможно, но не поднимая нижнихъ шкаторинъ выше марса-реевъ.

Когда навѣтренные марса-гитовы подтянутъ до мѣста:

«Марса-шкоты съ лѣвой травить!»

«Марса-брасы тянуть!»

301. Подвѣтренные марса-шкоты травять съ тѣми же предосторожностями, какъ и навѣтренные, и, по мѣрѣ того, какъ ихъ потравливаютъ, дотягиваютъ съ подвѣтра марса-гитовы, слабъ и быкъ-горденп. Лишь только марсели начнуть заполаскивать, тянутъ навѣтренные марса-брасы, чтобы реи отдѣлить отъ стень-вантъ и обезвѣтрить паруса.

Когда все будетъ подтянуто и реи на мѣстахъ, обрасопленные почти по вѣтру:

«Лисель-спирты поднять; по реямъ!»

302. Марсель въ четыре рифа, въ особенности мокрый, сезнями закрѣпить трудно, почему слѣдуетъ марсель обнести концами.

Когда марселя закрѣпятъ:

«Съ марсовъ долой!»

303. По закрѣпленіи форъ-марселя и крюйселя, марсовые сходятъ съ реевъ и марсовъ долой и опускаютъ лисель-спирты.

304. Убирая марсели *въ бакштагъ* или *на фордевиндъ*, прежде всего должно отдать марса-фалы

и, по закрѣпленіи брасовъ, когда марса-реи сядутъ на топенанты, травить шкоты съ обѣихъ сторонъ и тянуть марса-гитовы, слабъ и быкъ-гордени, сдѣлавъ у послѣднихъ обносъ ранѣе, чѣмъ начнутъ травить марса-шкоты.

Убрать фокъ.

1-ый случай. Убрать фокъ въ бейдевиндъ въ умѣренный вѣтеръ.

«На фока-гитовы!»

305. Вахтенные становятся на фока-гитовы, гордени и анапуть, для отдачи на фока-галсъ, шкотъ и булинь. Марсовые на сѣткахъ готовятся очищать и раздергивать шкоты.

«Слабину выбрать!»

«Фокъ на гитовы!»

306. Отдаютъ фока-галсъ, шкотъ и булинь, и тянутъ до мѣста гитовы, гордеия и анапуть, стараясь, чтобы скорѣе обезвѣтрить парусъ, больше подбирать его гордепями, а не гитовами.

2-й случай. Убрать фокъ въ бейдевиндъ въ крѣпкій вѣтеръ.

«На фока-гитовъ на правую!» (на навѣтренный).

307. Вахтенные становятся для тяги на навѣтренный фока-гитовъ, горденя и анапуть, и чтобы травить фока-галсъ и отдать булинь.

«Фока-галсъ травить, гитовъ съ правой тянуть!»

308. Отдаютъ фока-булинь, травятъ галсъ и тянутъ гитовы, гордени и анапуть: первые до мѣста, а послѣдніе—сколько позволитъ нижняя шкаторина.

Когда гитовы и нокъ-горденя подтянутъ до мѣста:

«Фока-шкотъ травить!»

309. Фока-шкотъ должно травить скоро, а гитовы, горденя и анапуть подтягивать какъ можно проворнѣе, чтобы не дать парусу полоскаться.

3-й случай. Убрать фокъ на фордевиндъ.

310. На фордевиндъ въ умѣренный вѣтеръ фокъ убирается такъ же, какъ и въ бейдевиндъ; если же его нужно убрать по жестокости вѣтра, тогда шкоты должно травить, для чего командуется: *«на фока-гитовы!»*, *«фока-шкоты травить!»* и т. д.

311. Если у фока отдуло пузыри, которые треплетъ вѣтромъ, то должно фокъ прихватить и тогда командовать: «*фокъ прихватить; на марсъ!*». По исполненіи сего марсовые сходятъ внизъ безъ команды.

Убрать гротъ.

312. Гротъ убирается во всѣхъ случаяхъ такъ-же, какъ и фокъ, но должно замѣтить, что, при взятіи на гитовы, въ бейдевиндъ, въ свѣжій вѣтеръ, подвѣтренная часть грота убирается иногда съ большими пузырями (чего съ фокомъ не случается) и нерѣдко бываютъ вынуждены посылать людей на реи прихватывать отдувшіяся мѣста. Для избѣжанія сего, весьма удобно, когда выбираютъ слабину горденей, потравить нѣсколько грота-шкоты, тогда подвѣтренные горденя, получивъ прямое направленіе, подберутъ подвѣтренную часть паруса такъ-же хорошо, какъ и навѣтренную.

Убрать фокъ и гротъ.

313. Фокъ и гротъ вмѣстѣ убираются во всѣхъ случаяхъ такимъ же порядкомъ и по тѣмъ же командованіямъ, какъ и одинъ фокъ; слѣдовательно, для уборки ихъ въ одно время надлежитъ руководствоваться вышеизложенными правилами, замѣняя слово *фокъ* словами: *фокъ и гротъ*.

Убрать брамсели.

1-й случай. Убрать брамсели отъ бейдевиндъ.

Предполагая, что корабль идетъ правымъ галсомъ.

«На брамсели!»

314. Салинговые идутъ крѣпить брамсели; внизу же становятся на брамъ-гитовы, навѣтренные брамъ-брасы и для отдачи на брамъ-шкоты, фалы и подвѣтренные брасы.

Когда марсовые взбѣгутъ на салинги или найдетъ свѣжій порывъ вѣтра:

«Брамъ-шкоты съ лѣвой (подъ вѣтромъ) **и фалы отдай!»**

315. Съ отдачею подвѣтренныхъ шкотовъ и фаловъ, тянутъ на обѣихъ сторонахъ гитовы, изъ которыхъ навѣтренные въ этотъ моментъ служатъ только для осажпванія реевъ. Вмѣстѣ съ этимъ реи становятся по вѣтру и брамъ-брасы туго обтягиваются.

316. Когда брамъ-гитовъ съ лѣвой дотянутъ и брамъ-рей сядетъ на топенанты, мачтовый офицеръ приказываетъ: *«брамъ-шкотъ съ правой отдай!»*.

317. Лишь только брамъ-гитовы съ навѣтра подтянутъ, салинговые крѣпятъ брамсели и сходятъ съ салинговъ долой безъ особой команды.

Когда работа окончена:

«Съ марсовъ долой!»

2-й случай. Убрать брамсели въ бакштагъ и на фордевиндъ.

318. Убирая брамсели на фордевиндъ или въ бакштагъ, должно отдать прежде брамъ-фалы и выбирать брамъ-гитовы съ обѣихъ, а когда брамъ-реи сядутъ на топенанты, тогда, по при-

казанію мачтоваго офицера, отдаютъ брамъ-шкоты съ обѣихъ сторонъ въ одно время. При этомъ командуется:

«На брамсели!»

«Брамъ-фалы отдай!»

Когда работа окончена:

«Съ марсовъ долой!

319. Когда въ полный бакштагъ по свѣжести вѣтра затруднительно закрѣпить брамсель, то рекомендуютъ отбрасопить брамъ-рей совсѣмъ на другой галсъ, что облегчитъ схватить навѣтренный нокъ.

320. На фордевиндъ, закрѣпивъ подобнымъ образомъ одинъ нокъ, убрать людей, и тогда, перебрасопивъ рей на другой галсъ, закрѣпить другой нокъ.

Убрать бомъ-брамсели.

321. Бомъ-брамсели постоянные убираются такъ-же, какъ и брамсели. Бомъ-брамсели летучіе убираются слѣдующимъ образомъ:

«На бомъ-брамсели!»

\+ **«На бомъ-кливеръ-ниралъ!»**

322. Назначенные для уборки бомъ-брамселей бѣгутъ на салинги проводить бомъ-брамсели и вывязывать бомъ-шкоты, а также на марсы, гдѣ становятся на оттяжку и на отдачу бомъ-шкотовъ.

Когда люди добѣгутъ до своихъ мѣстъ:

«Бомъ-брамсели, бомъ-кливеръ долой!»

323. На марсѣ отдаютъ подвѣтренный бомъ-шкотъ, вслѣдствіе чего рекъ бомъ-брамселя навѣтреннымъ нокомъ тотчасъ же закинется назадъ. Въ это время на марсѣ осаживаютъ бомъ-оттяжку, и когда рекъ бомъ-брамселя наклонится, отдаютъ бомъ-шкотъ съ правой и травятъ бомъ-фалъ. На салингахъ вывязываютъ бомъ-шкоты.

324. Слѣдуетъ наблюдать, чтобы для вывязыванія верхняго бомъ-шкота салинговые не ходили на брамъ-реи, ибо съ уборкою бомъ-брамселей, въ случаѣ шквала, приходится убирать и брамсели, а слѣдовательно, отдавать брамъ-фалы.

Убрать брамсели и бомъ-брамсели.

325. При уборкѣ брамселей и постоянныхъ бомъ-брамселей вмѣстѣ, должно командованія, изложенныя о каждомъ изъ этихъ парусовъ, соединить въ одно; такъ, напримѣръ, въ полный вѣтеръ должно командовать: «*На брамсели и бомъ-брамсели!*». «*На бомъ-кливеръ-шкаль!*». «*Брамъ и бомъ-фалы отдай!*». + «*Бомъ-кливеръ долой!*». Въ бейдевиндъ же: «*Брамъ и бомъ-брамъ-шкоты съ лѣвой* (подъ вѣтромъ) *и фалы отдай!*».

326. При легучихъ бомъ-брамселяхъ въ полный вѣтеръ командуютъ: «*На брамсели и бомъ-брамсели!*». «*На бомъ-кливеръ-шкаль!*» «*Бомъ-брамсель, бомъ-кливеръ долой, брамъ-фалъ отдай!*».

327. Въ бейдевиндъ: «*Бомъ-брамсели долой! Брамъ-шкоты съ лѣвой* (подъ вѣтромъ) *и фалы отдай!*».

Убрать фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели.

328. Если желаютъ всѣ вышеназванные паруса убрать сразу, то вызываютъ всѣхъ на

верхъ, а относительно дѣйствій, соотвѣтствующихъ нижеприведеннымъ командным словамъ руководствуются наставленіями, которыя даны въ своихъ мѣстахъ по каждому парусу отдѣльно.

Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ.

«Всѣхъ на верхъ парусовъ убавлять!»

(Команда вызывается, смотря по надобности).

«На брамсели и бомъ-брамсели, на фока и грота гитовы!»

Когда команда станетъ по мѣстамъ:

«Слабину выбрать!»

+ **«Вомъ-брамсели долой. Брамъ-шкоты съ лѣвой и фалы отдай; фокъ и гротъ на гитовы!»**

+ **«Вомъ-кливеръ долой!»**

Когда закрѣпятъ верхніе паруса:

«Съ марсовъ долой; снасти разобрать!»

«Подвахтенные внизъ!»

Убрать лисели.

«Лисель убирать; по марсамъ!»

329. Вахтенные становятся на лисель-гитовы,

шкоты, и бурундуки, готовятся заваливать выстрѣла и травить лисель-фалы.

Когда марсовые взбѣгутъ на марсы и рей:

«По нокамъ!»

330. Марсовые, разойдясь по нокамъ и ставъ между топенантами и марселями, готовятся проводить и очищать лисселя и изготовлять лисель-спирты для вдвиганія.

«Слабину выбрать!»

«Лисель долой!»

331. По этой командѣ убираютъ лисселя, вдвигаютъ лисель-спирты и заваливаютъ выстрѣла слѣдующимъ образомъ:

332. *Брамъ-лисели:* травятъ брамъ-лисель-фалы и галсы и шкотами выбираютъ брамъ-лисели, сзади марселей, на марсы.

333. *Марса-лисели:* травятъ фалы, отдаютъ задніе шкоты и гитовами притягиваютъ поки рейковъ къ нокамъ лисель-спиртовъ, и тогда отдаютъ галсы совсѣмъ, а фалы до марокъ, гитовами же и передними шкотами берутъ марса-лисели на палубу. Лишь только рейки подойдутъ къ нокамъ лисель-спиртовъ, послѣдніе вдвигаютъ и въ тоже время заваливаютъ выстрѣла.

334. *Ундеръ-лисели*: подтягиваютъ бѣгомъ галсовой уголъ къ внутреннемуноку рейка, потомъ травятъ ундеръ-лисель-фалы и убираютъ ундеръ-лисели въ корабль сзади фока, сперва шкотомъ, а потомъ за самый парусъ. Когда наружный нокъ рейка подтянутъ къ сѣткамъ, травятъ обгалдеръ и ундеръ-лисель-гитовы.

335. По уборкѣ лиселей, ихъ скатываютъ и ставятъ къ вантамъ.

Когда лиселя спустятъ:

«Лисельный такелажъ прихватить!»

336. Лисель-фалы и галсы берутъ по реямъ и выкладываютъ рей-тали.

По исполненіи:

«Съ марсовъ долой!»

337. При затедшемъ вѣтрѣ обстенившемъ лиселя, марса-лисели убираютъ назадъ, при чемъ галсъ отдается, фалъ травится, а задній шкотъ выбирается. Передній шкотъ и гитовъ въ этомъ случаѣ раздергиваютъ.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

БРАНІЕ И ОТДАВАНІЕ РИФОВЪ.

Взять рифы у марселей.

338. Согласно «Командныхъ словъ» 1862 г., командовали, сколько рифовъ брать, но это вело къ сбивчивости. Въ настоящихъ «Командныхъ словахъ» установлено каждый рифъ называть его настоящимъ номеромъ и командовать, который рифъ братъ. Стоятъ ли, напримѣръ, полные марсели или въ одинъ рифъ, но если желаютъ имѣть два рифа, то командуютъ: *«второй рифъ брать!»*. Точно также при отдачѣ рифовъ, если желаютъ остаться въ одинъ рифъ и даже взято четыре рифа, надлежитъ командовать: *«второй рифъ отдать!»*, причемъ, само-собою разумѣется, раньше чѣмъ отдать второй рифъ, марсовые отдадутъ четвертый и третій.

339. При свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ необходимо стягивать марса-бык-гордени, сдѣлавъ предварительно обносъ вокругъ стенегъ.

340. Въ свѣжій вѣтеръ, идя въ два или болѣе рифа, марса-топенанты предпочтительнѣе отдавать одновременно съ марса-фалами, чтобы преждевременною отдачею не сломать реевъ.

341. Когда беруть четвертый рифъ, надлежитъ потравить марса-шкоты или отбрасопить нижніе рен, чтобы дать возможность подтянуть до мѣста рифъ-тали.

342. Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, имѣя брамсели, и должно взять два рифа.

«Всѣхъ на верхъ. Второй рифъ брать!»

«Второй рифъ брать; по марсамъ!»

343. Марсовые, поднявшись на марсы по навѣтреннымъ вантамъ, становятся на эзельгофты и выбленки стень-вантъ. На палубѣ вытягиваютъ и завертываютъ брамъ-гитовы, беруть на руки брамъ-шкоты, становятся на навѣтренные марса-брасы, марса-гитовы и марса-бык-гордени, очищаютъ марса-топенанты и готовятся отдать марса-фалы, подвѣтренные марса-брасы и булиня.

Когда марсовые взбѣгутъ на марсы:
«Марса-булиня раздернуть, марса-брасы тянуть!»

Когда марса-реи отойдутъ отъ стень-вантъ:
«Марса-фалы отдай!»

344. Съ исполненіемъ этой команды потравливаютъ брамъ-шкоты, отбрасопливаютъ марса-реи, ставя ихъ почти въ прямое положеніе, и стараясь какъ можно скорѣе выбрать слабину подвѣтренныхъ брасовъ. Если марса-реи идутъ внизъ дурно, то осаживаютъ ихъ марса-гитовами, особенно навѣтренными. Лишь только который нибудь изъ марса-реевъ сядетъ на топенанты, марсовые поднимаютъ лисель-спирты, разбѣгаются по рею и берутъ первый и второй рифы. Марсель первоначально надо подавать на вѣтеръ и подвѣтренный штыкъ-болтъ берется только тогда, когда уже взятъ навѣтренный. По взятіи рифовъ марсовые сходятъ долой съ рея и опускаютъ лисель-спирты.

345. Когда марса-реи сядутъ на топенанты: мачтовый офицеръ приказываетъ: *«рифъ-тали тянуть!»*. Когда возьмутъ штыкъ-болты у второго рифа: *«рифъ-тали раздернуть!»* и когда марсовые сойдутъ съ реевъ: *«марса-фаль поднимай!»*.

346. Во время подъема марса-фаловъ, брамъ-шкоты перепускаютъ, марса-гитовы, рифъ-тали и подвѣтренные брасы отдаютъ, а навѣтренные брасы потравливаютъ, чтобы рей при подъемѣ не терлись о подвѣтренныя стень-ванты. Брамъ-фалы слѣдуетъ потравить, настолько, однакоже, чтобъ, по постановкѣ брамселей, нижнія шкаторины ихъ не касались штаговъ.

Когда марсовые сойдутъ съ реевъ:

«Съ марсовъ долой!»

«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть Паруса поправить! Булиня прихватить!»

Когда паруса поправятъ:

«Подвахтенные внизъ!»

Взять рифы у фока и грота.

347. Плавая въ морѣ подъ парусами, въ перемѣнныхъ вѣтрахъ, иногда рифъ-горденя имѣютъ заведенными на мѣсто, если же таковые не были заведены и должно взять рифъ, то предвари-

тельно слѣдуетъ взять фокъ и гротъ на гитовы и ввязать рифъ-горденя. Во всякомъ случаѣ, для взятія рифовъ должно взять фокъ и гротъ на гитовы.

Когда горденя ввяжутъ:

«Первый рифъ взять; на фокъ и гротъ!»

348. Фоковые и гротовые идутъ по навѣтреннымъ вантамъ.

«Лисель-спирты изготовить!»

349. Поковые откладываютъ бугеля и проходятъ на ноки. Если реи обрасоплены, то у навѣтреннаго лисель-спирта нужно лисель-штертъ захватить за штагъ, дабы при поднимании предупредить сильный позывъ лисель-спирта назадъ. До подъема лисель-спиртовъ люди не должны становиться на реи.

Когда лисель-спирты готовы:

«Лисель-спирты поднять!»

«По реямъ!»

350. Въ это время тянутъ рифъ-гордени и, чтобы дотянуть ихъ до мѣста, потравливаютъ покъ-горденя, а марсовые нѣсколько раздергиваютъ ихъ. Рифы берутся какъ у марселей, и люди сходятъ съ реевъ и вантъ безъ команды.

Когда люди сойдутъ съ реевъ:

«На лисель-штертахъ!»

«Лисель-спирты опустить!»

По взятіи рифовъ, фокъ и гротъ, если стояли ранѣе, надо поставить.

Отдать рифы у марселей.

Предположимъ, что взято четыре рифа и желаютъ остаться въ два рифа.

«Третій рифъ отдать; марсовые на марсъ!»

351. На марсы идутъ вахтенные марсовые, внизу становятся на навѣтренные марса-брасы для отдачи булиней и потравливанія марса-фаловъ.

Когда марсовые взбѣгутъ на марсы:

«Булиня раздернуть, марса-брасы тянуть, марса-фалы потравить!»

352. Одновременно съ тягою навѣтренныхъ марса-брасовъ травятъ нѣсколько марса-фалы и перепускаютъ марса-топенанты, наблюдая, однакоже, чтобы эти послѣдніе были туги, когда

марса-фалы остановятъ. При травленіи марса-фаловъ брамъ-шкоты перепускаютъ.

353. Когда марса-фалы достаточно потравлены, мачтовый офицеръ командуетъ: *«стопъ марса-фалы!»*.

Когда реи отбрасопятъ и марса-фалы потравятъ:

«По реямъ!»

354. Тянутъ рифъ-тали, чтобы ослабить штыкъ-болты. Марсовые расходятся по реямъ, отдаютъ четвертый и третій рифы, при чемъ штыкъ-болты травятся только тогда, когда рифъ-сезни отданы.

355. Когда штыкъ-болты отдадутъ, мачтовый офицеръ приказываетъ: *«рифъ-тали раздернуть!»*. Когда марсовые сойдутъ съ реевъ: *«марса-фалы подымай!»* Въ это время потравливаютъ навѣтренный марса-брасъ, съ такимъ, однако, расчетомъ, чтобы марса-рей не терся объ стень-ванты. Мачтовый офицеръ своевременно стопоритъ марса-фалы, приказываетъ обтянуть брамъ-шкоты и править реи.

Когда рифы отдадутъ:

«Съ марсовъ долой!»

Когда паруса поставять:

«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть, булиня прихватить!»

356. При полномъ вѣтрѣ, рифы у марселей отдаютъ точно такъ-же, какъ въ бейдевиндъ, только вмѣсто марса-брасовъ тянутъ марса-быкъ-гордени, а марса-фалы травятъ больше или меньше, смотря по силѣ вѣтра.

Отдать рифы у фока и грота.

357. Для отдачи рифовъ фокъ и гротъ берутся на гитовы.

«У фока и грота рифы отдать; на фокъ и гротъ!»

358. Люди расходятся по реямъ безъ команды, отдаютъ рифы какъ у марселей, а внизу подтягиваютъ рифъ-гордеия, чтобы ослабить штыкъ-болты. По отданіи рифовъ съ реевъ и вантъ сходятъ долой безъ команды.

359. Затѣмъ, если фокъ и гротъ стояли, слѣдуетъ ихъ вновь поставить.

Взять и отдать рифы у бизани и триселей.

360. Передъ взятіемъ рифовъ бизань берется на гитовы. Затѣмъ вахтенный начальникъ командуетъ:

«У бизани первый (или второй) рифъ взять!»

361. Ютовый офицеръ приказываетъ травить гордель и дирикъ-фалъ и осаживать гафель внизъ гитовами. Также выбирается слабина ерингъ-бакштаговъ, чтобы гафель не качался. Когда гафель достаточно стравленъ, распускаютъ бизань, ютовые берутъ на руки нижнюю шкаторину и, растянувъ ее, берутъ рифы. Шкотъ остается на своемъ мѣстѣ, а кренгельсъ рифа спайтавливается со шкотовымъ кренгельсомъ. По взятіи рифа бизань берутъ на гитовы, прихватываютъ по гафелю, особенно крѣпко у кореннаго гитова, затѣмъ поднимаютъ гордель и дирикъ-фалъ, и если надо поставить бизань, то командуютъ:

«На бизань-шкотъ!»

362. Ютовые становятся на шкотъ для тяги, а на гитовы и ерингъ-бакштаги для отдачи.

«Слабину выбрать!»

«Визань-шкотъ тянуть!»

*

363. Отдача рифовъ производится такъ-же, какъ и взятіе, но если вѣтеръ тихъ, то гордель и дирикъ-фалъ слѣдуетъ травить очень немного, только что бы люди руками могли взять парусъ.

364. У триселей рифы берутся такъ-же, какъ и у бизани, но, въ послѣднее время, иногда дѣлаютъ рифы у триселей пришнурованные, такъ что при взятіи рифовъ надлежитъ отшнуровывать ихъ, что можно сдѣлать съ трисель-трапомъ, не стравливая внизъ всего паруса.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

ПЕРЕМѢНА ПАРУСОВЪ.

Перемѣнить марсели.

365. Существуетъ два способа скатывать марселя: 1) такъ, какъ крѣпятъ, со взятіемъ двухъ рифовъ, 2) въ трубку. Оба эти способа имѣютъ свои достоинства и недостатки; ниже-слѣдующія указанія составлены для обоихъ способовъ.

366. Марса-шкотъ-блоки на нѣкоторыхъ корабляхъ крѣпятся къ марселямъ наглухо, и тогда марса-шкоты при мѣнѣ отдаются съ коренныхъ концовъ, а у другихъ кораблей марса-шкотъ-блоки дѣлаютъ выкладными.

367. На якорѣ, во время ученія, и когда реи прямо, новый марсель поднимается, а старый спускается спереди нижнихъ реевъ и марса-реевъ.

При обрасопленныхъ реяхъ новый марсель надлежитъ поднимать съ навѣтра, сзади нижнихъ реевъ, но спереди марса-реевъ, которые отбрасопливаются почти до прямаго положенія.

368. Старый марсель въ свѣжій вѣтеръ слѣдуетъ при крѣпленіи въ помощь сезнямъ схватить ворсою и передъ спускомъ внизъ вывести на навѣтренную сторону. Не слѣдуетъ поднимать новаго марселя, покамѣстъ старый не будетъ спущенъ.

Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, неся марсели, брамсели, фокъ и гротъ, и желаютъ перемѣнить всѣ три марселя.

«Всѣхъ на верхъ марселя мѣнять!»

369. Съ вызовомъ всѣхъ на верхъ, назначенные по росписанію выносятъ марсели на верхнюю палубу и кладутъ опредѣленнымъ образомъ на назначенныя мѣста.

Когда марсели вынесутъ на верхъ:

«Марселя мѣнять; по марсамъ. На марса-гитовы!»

370. Команда становится на марса-брасы, марса-гитовы и прочія снасти для уборки марселей, а также берутся на руки брамъ-шкоты.

371. На марсы идутъ всѣ марсовые съ марса-реевъ, салинговые для подачи бѣгунъ и брамъ-горденей, а также назначенные для выкладыванія марса-шкотовъ и гитововъ.

Когда нековые нижнихъ реевъ станутъ на свои рен:

«По нокамъ!» См. ст. 91.

Когда нековые дойдутъ до ноковъ:

«Слабину выбрать!»

«Марса-шкоты отдай; марселя на гитовы!»

372. Отдаются марса-шкоты, выбираются гитовы, тянутся навѣтренные марса-брасы и травятся марса-фалы.

Когда марса-рен будутъ стравлены до половины стенегъ:

«На марса-фалахъ!» См. ст. 93.

«Марса-фалы отдай!»

Когда марса-рен сядутъ на топенапты:

«Лисель-спирты изготовить!»

Когда лисель-спирты готовы:

«Лисель-спирты поднять!»

Когда марсовые станутъ на реи:

«По реямъ!»

373. Марсовые расходятся по реямъ, и затѣмъ у каждой мачты работа производится независимо. Марсель крѣпятъ и отвязываютъ, выкладывая рифъ-тали, марса-булини и марса-быкъ-гордени. Въ это же время вывязываются коренные концы марса-шкотовъ или выкладываются марса-шкоть-блоки, а также выкладываются марса-гитовъ-блоки. Топовые обносятъ брамъ-гордень вокругъ стараго марселя, а съ салинга на палубу подаютъ бѣгунъ-гордень, на которомъ поднимаютъ бѣгунъ-тали.

374. На палубѣ команду становятъ на брамъ-гордень, и какъ только марсель отвяжутъ, брамъ-гордень приподнимается, чтобы ноки марселя перевести на одну сторону штага.

375. При подъемѣ новаго марселя на марса-реяхъ развертываютъ его, чтобы ноки соотвѣтствовали своимъ сторонамъ. Отъ соблюденія этого правила и надлежащей закладки внизу бѣгунъ-талей на марсель, такъ, чтобы верхняя шкаторина была снаружи, зависитъ чистота закладыванія снастей.

376. Когда новый марсель поднятъ, то закладываютъ марса-шкоты, марса-гитовы и рифъ-

тали. Марсель, скатанный въ трубку, растягивается рифъ-талями, а скатанный какъ крѣпится— марса-лисель-фалами.

377. Когда снасти, служащія для растягиванія марселя по нокамъ, будутъ ввязаны, марсель растягиваютъ, а бѣгунъ-тали травятъ. Марсовые привязываютъ марсель, при чемъ у топовъ должны наблюдать, чтобы средина марселя, у которой пришивается кусокъ флагдука, соотвѣтствовала срединѣ рея. Относительно цвѣта флагдука см. ст. 60.

378. Когда марсель привязанъ и всѣ снасти заложены, то его отдаютъ, а внизу тянутъ марса-шкоты. По отдачѣ марселя марсовые поправляютъ его привязку, сходятъ съ реевъ и марсовъ, и опускаютъ лисель-спирты, а мачтовые офицеры распоряжаются подъемомъ марса-фаловъ, брасопятъ марса-реи въ прежнее ихъ положеніе и поправляютъ брамсели.

Когда марса-фалы будутъ подняты:
«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть; паруса поправить!» См. ст. 66.

Перемѣнить фокъ и гротъ.

«Всѣхъ на верхъ фокъ и гротъ мѣнять!»

379. Люди, назначенные по росписанію, выносятъ на верхъ фокъ и гротъ и кладутъ на опредѣленныя мѣста, остальные отвязываютъ старый фокъ и гротъ, согласно нижеслѣдующихъ командъ, которыя надлежитъ начинать съ такимъ расчетомъ, чтобы выносъ новыхъ парусовъ не задержалъ хода работъ.

«На фока и грота-гитовы!»

«Слабину выбрать!»

«Фокъ и гротъ на гитовы!»

Когда фокъ и гротъ возьмутъ на гитовы:

«Фокъ и гротъ мѣнять, на фокъ и гротъ!»

Когда ноковые добѣгутъ до своихъ реевъ:

«Лисель-спирты изготовить!»

Когда ноковые откинутъ бугеля и пройдутъ на ноки:

«Лисель-спирты поднять!»

380. Если нижніе реи круто обрасоплены, то надлежитъ навѣтренный лисель-спиртъ поднимать съ большой осторожностью, чтобы его

не кнуло назадъ, придерживая, если потребуется, лисель-штертомъ за штагъ.

Когда лисель-спирты подняты:

«По реямъ!»

381. Фокъ и гротъ крѣпятъ сезнями и тогда внизу даютъ слабину горденей, у которыхъ коренные концы вывязываютъ и обносятъ вокругъ парусовъ. Затѣмъ отдаютъ ревашты и штыкъ-болты, и паруса травятъ на горденяхъ внизъ по командѣ мачтовыхъ офицеровъ.

382. Въ это же время съ поковъ подаютъ на палубу рифъ-горденя для растягиванія новыхъ фока и грота. Внизу вывязываютъ всѣ спасти изъ старыхъ парусовъ, перекладываютъ ихъ въ новые, и поднимаютъ новый фокъ и гротъ, какъ только что спасти будутъ ввязаны.

383. Когда паруса будутъ подняты, на реяхъ ихъ привязываютъ и, отдавъ, сходятъ съ реевъ долой.

Когда съ реевъ сойдутъ:

«На лисель-штертахъ!»

«Лисель-спирты опустить!»

384. Затѣмъ, если, до перемѣны, фокъ и гротъ были поставлены, то, по окончаніи работы, надо ихъ поставить.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

ДВИЖЕНІЯ КОРАБЛЯ.

Поворотить оверъ-штагъ.

Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, подъ всѣми парусами.

385. Для поворота оверъ-штагъ вызываются всѣ на верхъ или часть команды, сообразно съ обстоятельствами.

«По мѣстамъ, поворотъ оверъ-штагъ!»

386. Становятся для подтягиванія фока и грота-гитововъ, для отдачи на фока и грота-галсы и шкоты, и кливеръ-шкоты, также разносятъ всѣ навѣтренные брасы.

Когда команда станетъ по мѣстамъ:

«Лѣво на бортъ!»

«Гика-шкотъ стянуть!»

387. Руль кладется не вдругъ, а постепенно, потому что руль, положенный быстро на бортъ, сильно замедляетъ ходъ.

Когда корабль шибко трощется къ вѣтру:

«Фока-шкотъ, кливеръ-шкотъ раздернуть!»

388. Вмѣстѣ съ этимъ отдаютъ шкоты всѣхъ переднихъ стакселей и магерманъ.

Когда фокъ начнетъ ложиться на ванты:

«Фока и грота-галсы отдай!»

389. Съ отдачею галсовъ отдаютъ шкоты и подтягиваютъ гитовы нижнихъ парусовъ выше сѣтокъ; также выбираютъ подвѣтренные фока и грота-галсы. Послѣ сего тотчасъ становятся на гротовые и крюйсельные брасы и на гротъ-марса-булинь. На всѣ снасти должно ставить людей преимущественно въ запасъ, потому что задніе паруса, при своевременной отдачѣ гротъ-марса-булиня, быстро перебрасопливаются до прямаго положенія одною силою вѣтра.

Когда фокъ ляжетъ на ванты:

«Бакштаги за марсъ!»

390. Внизу марсовые отдаютъ бакштагъ-тали, а на марсахъ бакштаги заводятъ за задній кромки марсовъ.

Когда корабль придетъ противъ вѣтра или заполощетъ бизань, или въ моментъ, который, по качествамъ корабля и обстоятельствамъ погоды, признается наилучшимъ:

«Гротъ-марса-булинь отдай!»

391. Отдаютъ навѣтренные булиня у задпихъ марселей и грота, и быстро переносятъ задніе рен на другой галсъ. Грота-галсъ должно стараться осадить до мѣста, пока гротъ полощетъ; брамъ и бомъ-брамъ-бакштаги вытянуть, пока брамсели и бомъ-брамсели еще не наполнились. Въ это же время вытянуть грота-шкотъ, прихватпть булиня и перенести кливера. Послѣ сего становятся на фоковые брасы, на фока-галсъ и выбираютъ слабину фока-шкота.

Когда корабль потеряетъ ходъ:

«Прямо руль; на стопора!»

Когда задніе паруса начнутъ наполняться:

«Фока-булинь отдай!»,

а если корабль поворачиваетъ безъ фока, что, впрочемъ, избѣгается, то:

«Магерманъ отдай!»

392. Съ переносомъ передпихъ парусовъ садятъ до мѣста фока-галсъ, выбираютъ слабину

фока-шкота и, когда реи отойдутъ отъ вантъ, вытягиваютъ бакштаги на вѣтрѣ. Также переносятся на вѣтеръ бомъ-оттяжки.

Когда корабль пойдетъ къ вѣтру и будетъ приходить въ бейдевиндъ:

«Фока-шкотъ, кливеръ-шкотъ вытянуть!»

По окончаніи поворота:

«Паруса поправить, навѣтренные брасы и топенанты обтянуть!»

\+ **«Булиня прихватить!»**

393. Если взято два рифа или болѣе, должно тянуть навѣтренные топенанты у всѣхъ поставленныхъ парусовъ; если же у марселей взято менѣе двухъ рифовъ, тогда должно вытянуть навѣтренные топенанты только у нижнихъ реевъ.

394. На длинныхъ судахъ, которыя плохо катятся къ вѣтру, допускается крюйсельные реи переносить ранѣе гротовыхъ, а именно, какъ только совершенно заполощетъ всѣ паруса. Этимъ ускоряется вращательное двпженіе судна, и у нѣкоторыхъ типовъ подобный пріемъ употребляется съ большою пользою.

Поворотить чрезъ фордевиндъ.

395. Современныя суда, въ особенности имѣющія тарань, спускаются весьма затруднительно, и на нѣкоторыхъ корабляхъ полезно выработать для этого дѣйствія свою собственную сноровку. Нижеслѣдующее руководство можетъ служить только общимъ правиломъ для длинныхъ кораблей. Что же касается судовъ прежнихъ типовъ, то у нихъ задніе паруса, спускаясь, можно держать почти левентихъ.

Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, подъ всѣми парусами и стоитъ гротъ:

«На грота гитовы!»
«Слабину выбрать!»
«Гротъ на гитовы!»
«По мѣстамъ, поворотъ чрезъ фордевиндъ!»

396. Команда становится на бизань-гитовы и на навѣтренные брасы заднихъ парусовъ.

Когда станутъ по мѣстамъ:

«Визань на гитовы!»
«Право на бортъ!»

397. При убираніи бизани должно тянуть одни подвѣтренные гитовы, а у навѣтренныхъ выбирать только слабину.

398. На нѣкоторыхъ судахъ, которыя плохо спускаются ниже полвѣтра, полезно вначалѣ класть руль медленнѣе, дабы не уменьшить значительно хода.

Какъ только корабль пойдетъ подъ вѣтеръ:

«Булиня раздернуть; пошелъ брасы!»

399. Гротовые и крюйсельные реи слѣдуетъ отбрасапливать, но настолько, чтобы, для сохраненія хорошаго хода, паруса были достаточно наполнены. Мачтовые офицеры стопорятъ своевременно брасы и, по мѣрѣ уклоненія корабля, вновь приказываютъ ихъ тянуть, покамѣстъ не поставятъ реи прямо.

Когда корабль уклонится настолько, что вѣтеръ будетъ на 4 румба позади траверза:

«Фока-галсъ отдай. Реи прямо!»

400. Вмѣстѣ съ галсомъ отдаютъ фока-шкотъ и подтягиваютъ гитовы, чтобы фокъ не терся о сѣтки; передніе реи ставятъ прямо, выбираютъ булиня, галсъ съ лѣвой и фока-шкотъ съ правой.

Одновременно съ этимъ отданные бакштаги должно вытянуть и отдать съ другой стороны, когда реи будутъ перебрасопливаться на другой галсъ. На салингахъ бомъ-оттяжки переносятъ на другую сторону, а на бакѣ переносятъ кливеръ-шкоты, какъ только кливера заполощетъ.

Когда корабль перевалитъ за линію фордевинда, то въ умѣренный вѣтеръ:

«Контра-брасъ на марку!»

401. Въ свѣжій вѣтеръ и большое волненіе задніе паруса брасопятся въ бейдевиндъ нѣсколько позже и не вдругъ.

402. Приводя въ бейдевиндъ, подвѣтренные брасы сильно тянуть не должно, а почти достаточно травить только навѣтренные; у грота-браса также должно только выбирать слабину, и гротарей брасопить контра-брасомъ, потому что грота-брасъ, вытянутый въ тугую, только коситъ рей и ломитъ его подвѣтренный нокъ.

Когда корабль перейдетъ нѣсколько линію фордевинда, то, если корабль не очень рискливъ:

«Визань-шкотъ тянуть!»

и если до поворота стоялъ гротъ:

*

«На грота-галсъ!»

«Грота-галсъ садить!»

403. Если же корабль рискливъ, то бизань и гротъ слѣдуетъ поставить уже тогда, когда одержатъ въ бейдевиндъ.

Когда корабль будетъ подходить къ линіи галфвинда, а если корабль очень рискливъ, то и ранѣе:

«Фока-брасъ на марку. Отводи руль. Править въ бейдевиндъ!»

«Фока-шкотъ, кливеръ-шкотъ вытянуть!»

404. Садятъ фока-галсъ, выбираютъ фока-шкотъ и принимаютъ магерманъ и фока-булинь.

По окончаніи поворота:

«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть!»

«Вулиня прихватить!»

«Паруса поправить!»

Спуститься. См. ст. 26 и 395.

405. Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, подъ всѣми парусами, и желаютъ спуститься на 5 румбовъ:

«По мѣстамъ спускаться!»

«На гротовые брасы на правую, на крюйсельные и контра-брасы на лѣвую!»

Если предполагается бизань убрать, то:

«На бизань гитовы!

Когда команда станетъ по мѣстамъ:

«Гикъ завалить!» или **«Визань на гитовы!»**
+ **«Право руля!»** или **«Право на бортъ!»**

Когда корабль тронется подъ вѣтеръ:

«Вулиня раздернуть, пошелъ брасы!»

406. Мачтовые офицеры наблюдаютъ за брасопкою ресъ, согласно статьѣ 399.

Когда грота-рей будетъ обрасопленъ какъ должно:

«Стопъ контра-брасъ!»

407. Крюйсельные реи ютовый офицеръ тотчасъ ставитъ параллельно гротовымъ.

Когда корабль будетъ подходить къ назначенному румбу:

«Отводи руль!»

«Фока-галсъ отдай, пошелъ фоковые брасы. Фока-рей по грота-рею поставить!»

408. Выбираютъ навѣтренный фока-шкотъ и подвѣтренный фока-галсъ. Кливеръ-шкоты потравливаютъ. Мачтовый офицеръ стопоритъ фоковые брасы своевременно, ставя фоковые реи по гротовымъ.

Когда корабль придетъ на назначенный румбъ:

«Такъ держать!»

«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть!»

«Снасти разобрать!»

Привести.

409. Предположимъ, что корабль идетъ на фордевиндъ, подъ всѣми парусами, исключая

грота, и желаютъ привести въ бейдевиндъ, на правый галсъ, и поставить гротъ:

«По мѣстамъ, приводить!»

«На гротовые брасы на лѣвую, на крюйсельные и контра-брасъ на правую! На грота-галсъ!»

410. Вахтенные становятся на брасы, на грота-галсъ и грота-шкотъ.

«Вейфуты и топенанты раздернуть!»

+ «Вахштаги за марсъ!»

+ «Контра-брасъ на марку!»

+ «Гротъ садить!»

Когда реп тронутся:

«Лѣво руля или лѣво на бортъ!»

411. Руль кладется сообразуясь съ ходомъ и качествами корабля.

+ «Визань-шкотъ тянуть!»

«На фоковые брасы на лѣвую!»

Когда корабль будетъ подходить къ линіи галфвинда, а если корабль очень рискливъ, то и ранѣе:

«Фока-брасъ на марку! Отводи руль, править въ бейдевиндъ!»

+ «Фока-шкотъ, кливеръ-шкотъ вытянуть!»

412. Садятъ фока-галсъ, выбираютъ фока-шкотъ и принимаютъ магерманъ и фока-булинь.

Приведя въ бейдевиндъ:

«Навѣтренные брасы и топенанты обтянуть!»

+ «Вулиня прихватить!»

+ «Снасти разобрать!»

Лечь въ дрейфъ.

1-й случай. Идя въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, лечь въ дрейфъ.

413. Предположимъ, что корабль идетъ въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, подъ всѣми парусами.

«Всѣхъ на верхъ въ дрейфъ ложиться!»

«На брамсели и бомъ-брамсели!»

Когда команда выбѣжитъ на верхъ:

«На фока и грота-готовы!»

Когда станутъ по мѣстамъ:

«Вомъ-брамсели долой!» См. ст. 323.

+ **«Брамъ-шкоты съ лѣвой и фалы отдай!»** См. ст. 315.

+ **«Фокъ и гротъ на гитовы!»** См. ст. 306.

414. Съ бомъ-брамселями всегда убирается бомъ-кливеръ.

Когда паруса возьмутъ на гитовы:

«На контра-брасъ на лѣвую!»

«На кливеръ-ниралы!»

Когда станутъ по мѣстамъ:

«Гротъ-марса-булинь отдай; гротовые реи прямо! Кливера долой!»

415. При исполненіи сего командованія, вытягиваютъ гротовые бейфуты, грота-топенанты съ обѣихъ сторонъ и бакштаги; баковые идутъ прихватить кливера; руль нѣсколько одерживаютъ, чтобы не дать кораблю выйти изъ вѣтра, и потомъ его ставятъ прямо или кладутъ сколько надо подвѣтеръ. Брамъ и бомъ-брамъ-реи остаются по вѣтру, кромѣ гротовыхъ, которые ставятся прямо.

По окончаніи маневра:

«Снасти разобрать!»

«Подвахтенные внизъ!»

2-й случай. Идя въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, лечь въ дрейфъ для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ.

«Буекъ сбросить!»

416. Вахтенный, безотлучно находящійся у буйка и умѣющій съ нимъ обращаться, тотчасъ сбрасываетъ его въ воду, но онъ можетъ исполнить это и раньше, лишь только увидитъ паденіе человѣка за бортъ; сбросивъ механическій буекъ, онъ — ночью — долженъ взглянуть, показался ли у буйка огонь. Если огонь не показался, онъ бросаетъ другой буекъ, беретъ ручной кранецъ, старается увидѣть упавшаго за бортъ человѣка и бросить кранецъ какъ можно ближе къ нему. Затѣмъ вышеназванный вахтенный отъ буйка бѣжитъ на крюйсель въ помощь сигнальщику, обязанности котораго изложены въ слѣдующей статьѣ.

417. Сигнальщикъ съ биноклемъ взбѣгаетъ на крюйсель, стараясь все время не сводить

глазъ съ упавшаго за бортъ человѣка. Онъ береть въ руки, спеціально для этого имѣющійся на крюйселѣ, флагъ на штокѣ, и если катеръ держитъ курсъ правильно, то сигнальщикъ держитъ флагъ вертикально надъ собою, если же на катерѣ правятъ не на упавшаго за бортъ человѣка, то сигнальщикъ уклоняетъ свой флагъ въ ту сторону, въ которую должно уклонить носъ катера, и какъ только катеръ измѣнитъ курсъ насколько слѣдуетъ, сигнальщикъ ставитъ флагъ въ вертикальное положеніе.

418. Второй сигнальщикъ старается бросить спасательный кранецъ ближе къ упавшему человѣку.

+ **«На катеръ!»**

419. Вахтенные гребцы садятся на подвѣтренный катеръ, а ютовые готовятъ катеръ къ спуску.

+ **«Гротъ-марса-булинь отдай; гротовые реи прямо!»**

«Всѣхъ на верхъ въ дрейфъ ложиться!»

420. Послѣ сего спустить кливера и убирать фокъ, гротъ, брамсели и бомъ-брамсели; но главное, должно заботиться о быстромъ изготовленіи катера и спускѣ его на воду.

3-й случай. Идя въ балластѣ подъ всѣми парусами правымъ галсомъ, лечь въ дрейфъ для спасенія человѣка, упавшаго за бортъ.

«**Вуекъ сбросить!**» См. ст. 416—418.

\+ «**Лѣво на бортъ!**»

421. Если же вѣтеръ столь свѣжъ, что, обстенившіи паруса, можно потерять рангоутъ, тогда руль класть на бортъ по отдачѣ фаловъ.

\+ «**На катеръ!**»

\+ «**Всѣхъ на верхъ паруса убавлять!**»

«**По мѣстамъ!**»

422. Команда становится для уборки всѣхъ парусовъ, кромѣ марселей, но надо быть наготовѣ отдать и марса-фалы. На марсы бѣжитъ столько марсовыхъ, сколько необходимо для уборки бомъ-брамселей и брамъ-лисселей.

\+ «**Лиселя долой!**»

423. Лиселя, если обстенило, убираются назадъ, и поспѣшно отдаются рей-тали. Марсовые на ноки не идутъ и лисель-спирты не вдвигаются.

\+ «**Вомъ-брамсели долой; брамъ-шкоты и фалы отдай!**»

Если вѣтеръ рифъ-марсельный:

«**На марса-фалахъ!**»

Когда лиселя приспустятъ:

«Марса-фалы отдай!»

«На фоковые брасы на лѣвую и крюйсельные на правую!»

«Фокъ и гротъ на гитовы; брасы на марку!»

424. Фоковые и крюйсельные реи брасопятъ въ бейдевиндъ, а руль своевременно отводятъ.

«На брамсели и бомъ-брамсели! Лиселя убирать по марсамъ!»

425. Послѣ сего поставить бизань, спустить кливера и все привести въ порядокъ; катеръ же спускаетъ вахтенный начальникъ, не ожидая приказанія, какъ только онъ будетъ готовъ, и ходъ достаточно уменьшится.

426. Въ прежнее время, когда гротовые паруса были большаго размѣра, чѣмъ фоковые, установлено было правило ложиться въ дрейфъ, кладя гротъ-марсель на стеньгу. Со введеніемъ же одинаковыхъ размѣровъ парусовъ для фокъ и гротъ-мачтъ, форъ-марсель вполнѣ достаточенъ для того, чтобы удержать корабль отъ движенія впередъ, сообщаемаго гротъ-марселемъ, крюйселемъ и бизанью. Выше даны командныя слова, чтобы ложиться въ дрейфъ, кладя гротъ-марсель

на стеньгу, но современные корабли лучше удерживаютъ свое мѣсто, лежа въ дрейфѣ съ форъ-марселемъ на стеньгѣ. Купеческіе корабли также почти всегда ложатся въ дрейфъ, кладя форъ-марсель на стеньгу, и таковой маневръ не возбраняется.

Сняться съ дрейфа.

Предположимъ, что корабль лежитъ въ дрейфѣ правымъ галсомъ.

«Править въ бейдевиндъ!»

+ **«Кливеръ изготовить; на гротовые брасы на лѣвую, на контра-брасъ на правую!»**

427. Съ исполненіемъ этого командованія, гротъ-марсовые раздергиваютъ бейфуты и заводятъ бакштаги за марсъ.

По изготовленіи кливера:

«Кливеръ поднять!»

+ **Контра-брасы на марку!»**

428. Вмѣстѣ съ этимъ раздергиваютъ грота-топенантъ, а по исполненіи прихватываютъ кли-

веръ-шкотъ, вытягиваютъ навѣтренный топенантъ, прихватываютъ булинь и ставятъ гротъ-брамъ-рей по вѣтру.

Сняться съ дрейфа и поставить всѣ паруса.

429. Предположимъ, что корабль лежитъ въ дрейфѣ правымъ галсомъ.

«Всѣхъ на верхъ съ дрейфа сниматься, парусовъ прибавлять!»

\+ **«На брамсели и бомъ-брамсели!»**

См. ст. 278 и 286.

«Кливера изготовить!»

«Править въ бейдевиндъ!»

Когда команда выбѣжитъ на верхъ:

«На фока и грота-галсы, на контра-брасъ на правую!»

\+ **«Бомъ-брамсели приподнять!»**

Когда станутъ по мѣстамъ:

«Слабину выбрать!»

«Кливера поднять!» См. ст. 53.
+ **Отдавай!»** См. ст. 280.
+ **«Фокъ и гротъ садить** (см. ст. 260); **контра-брасъ на марку!»** См. ст. 430.
«Бомъ-брамсели поставить!»

По окончаніи маневра:

«Паруса поправить!» См. ст. 66.
«Съ марсовъ долой; подхватенные внизъ!»

Брасопить реи.

430. При обрасопливаніи реевъ надлежитъ наблюдать, чтобы всѣ реи шли равномѣрно: отъ этого много зависятъ красота и стройность маневра. Въ этихъ видахъ не слѣдуетъ для тяги складывать фока-брасъ съ марса-брасомъ, ибо при правильной брасопкѣ реевъ снасти эти тянутъ не съ равною скоростью.

431. Командующій дѣйствіями, при надобности, можетъ указывать желаемое положеніе реевъ словами: *«реи въ галфвинды!»*, *«реи въ бейдевинды!»*,

«рей прямо!», тогда брасы стопорятся мачтовыми офицерами. Если же командующій не опредѣлитъ, какое положеніе реи должны принять (такъ, напримѣръ, спускаясь въ бакштагъ), а скомандуетъ только: *«пошелъ брасы!»*, тогда онъ самъ стопоритъ контра-брасъ, остальные же реи ставятся по грота-рею мачтовыми офицерами.

432. Въ бейдевиндъ навѣтренные ноки марса и брамъ-реи обыкновенно держатъ нѣсколько закинутыми (назадъ). При свѣжемъ вѣтрѣ для облегченія рангоута надлежитъ ноки закидывать еще болѣе.

433. При обрасопливаніи реевъ лисель-птерты, горделя, бейфуты (если тросовые) и топенанты нижнихъ реевъ слѣдуетъ раздергивать; если же брасопятся реи съ закрѣпленными парусами, то у нижнихъ реевъ топенанты слѣдуетъ отдать только навѣтренные, оставляя подвѣтренные завернутыми, тогда подвѣтренные ноки, отъ дѣйствія топенантовъ, приподнимутся, нижніе реи лучше обрасопятся и будутъ параллельны марса и брамъ-реямъ.

434. Послѣ каждой брасопки реевъ слѣдуетъ ихъ поправить, отданные топенанты вытянуть и бейфуты стянуть. Если реи поставятъ въ пря-

мое положеніе, то слѣдуетъ тотчасъ же нижніе топенанты стянуть на марки.

435. При перемѣнахъ вѣтра реи брасопятся одни послѣ другихъ въ такомъ порядкѣ, чтобы фоковые паруса были всегда болѣе наполнены, чѣмъ гротовые и крюйсельные. Вслѣдствіе этого надлежитъ поступать какъ изложено въ двухъ слѣдующихъ статьяхъ:

436. *Если вѣтеръ заходитъ*, то брасопятъ сначала фоковые паруса, а потомъ гротовые и крюйсельные.

437. *Если же вѣтеръ отходитъ*, то отбрасопливаютъ первоначально гротовые и крюйсельные паруса, а потомъ уже фоковые.

438. Въ случаѣ тихій вѣтеръ внезапно зайдетъ, или задуетъ легкій вѣтеръ съ носу, это обнаружится прежде всего тѣмъ, что фокъ ляжетъ на ванты. Баковый офицеръ, а за неимѣніемъ его боцманъ, должны въ такомъ случаѣ тотчасъ же прокричать: «*фокъ на ванты лечь!*». Вообще, въ такомъ случаѣ предпочитается остаться на томъ же галсѣ, на которомъ корабль лежалъ, и поэтому, при заходѣ вѣтра, надо поспѣшнѣе класть руль на вѣтеръ, а если этого недостаточно, то и перенести передніе паруса. Когда же вѣтеръ

задуетъ совершенно съ противоположной стороны, то реи переносить какъ при поворотѣ оверъ-штагъ, т.-е. сперва гротовые и крюйсельные, а потомъ фоковые.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

КОМАНДОВАНІЕ РУЛЕМЪ.

439. При командованіи рулемъ, словомъ *право* обозначается такое положеніе руля, при которомъ носъ корабля на переднемъ ходу катится влѣво, а словомъ *лѣво* — положеніе руля, при которомъ носъ катится вправо.

440. Слѣдуетъ наблюдать, чтобы при устройствѣ рулевыхъ приспособленій соблюдалось правило, по которому верхняя часть штурвала должна вращаться въ ту сторону, куда требуется уклонить носъ корабля; тѣмъ не менѣе, значеніе словъ *лѣво* и *право* остается въ полной силѣ и обязательно, не взирая на систему основы штуръ-троса, для всѣхъ судовъ, принадлежащихъ Морскому Вѣдомству, морскихъ и рѣчныхъ, подъ

военнымъ флагомъ и подъ портовымъ, для большихъ кораблей и гребныхъ судовъ.

«Право (или лѣво) на бортъ!»

441. Рулевой кладетъ руль, согласно полученной команды, до того положенія, которое считается предѣльнымъ.

«Два (или иное число) **шлага право!» (или лѣво).**

442. Рулевой кладетъ указанное число шлаговъ, считая шлаги не отъ прямаго положенія руля, а отъ того, которое имѣлъ руль, когда корабль шелъ прямо.

«Право (или лѣво) руля!»

443. Рулевой кладетъ столько руля, чтобы корабль достаточно катился въ желаемомъ направленіи. Совѣтуютъ на каждомъ кораблѣ устанавливать правило, сколько именно руля надлежитъ класть по этой командѣ.

«Отводи руль!»

444. Рулевой отводитъ руль настолько, чтобы корабль катился гораздо медленнѣе, но все-таки продолжалъ катиться.

«Такъ держать!»

445. Рулевой замѣчаетъ румбъ, или направленіе носа по берегу (если правятъ не по компасу). Вмѣстѣ съ симъ онъ поспѣшнѣе одер-

живаетъ корабль и приводитъ его на замѣченное имъ по командѣ *«такъ держать!»* направленіе.

«Одерживай!»

446. Рулевой поспѣшно одерживаетъ корабль, и какъ только одержитъ, замѣчаетъ направленіе по компасу или берегу и затѣмъ правитъ по этому направленію.

«Право руля; на пять (или иное число) **румбовъ** (или градусовъ) **влѣво!»**

«Лѣво руля; на пять (или иное число) **румбовъ** (или градусовъ) **вправо!»**

447. Рулевой кладетъ руль соотвѣтственно тому, насколько надо уклонить корабль; затѣмъ, когда корабль достаточно уклонится, своевременно отводитъ руль и одерживаетъ на заданномъ ему направленіи.

«Править въ бейдевиндъ!»

448. Рулевой правитъ по парусамъ такъ, чтобы они едва замѣтно заигрывали съ навѣтренныхъ шкаторинъ.

449. На всякую полученную команду рулевой отвѣчаетъ словомъ: *«есть!»*, повторяя дословно полученное имъ приказаніе: *«есть лѣво руля!»*, *«есть такъ держать!»* и т. д.

450. Если рулевой увидитъ, что вслѣдствіе какихъ-нибудь причинъ, корабль покатится быстрѣе или если онъ желаетъ обратить вниманіе на то, что корабль продолжаетъ катиться, то ему разрѣшается прокричать: *«катится влѣво!»* или *«катится вправо!»*, смотря по тому, куда катится носъ корабля.

451. Если рулевой замѣтитъ, что руль начинаетъ много ходить на вѣтрѣ, то долженъ доложить объ этомъ словами: *«руль гиляетъ* (или иное число) *на вѣтеръ ходитъ!»*.

452. Если, не смотря на положеніе руля на бортъ, по тихости хода или инымъ причинамъ, корабль не катится въ желаемую сторону, рулевой долженъ прокричать: *«руля не слушаетъ!»*.

453. Допускается командованіе къ рулю голосомъ замѣнять знаками руки, гдѣ таковые могутъ быть видимы. Знаками надлежитъ показывать въ ту сторону, куда желаютъ поворотить носъ корабля.

454. Совѣтуютъ во всѣхъ случаяхъ, когда практически это осуществимо, отдавъ приказаніе къ рулю, взглянуть на штурвалъ, чтобы убѣдиться, что его начали вращать въ желаемую сторону.

455. Если намѣрены править рулемъ на заднемъ ходу, то это можно дѣлать только съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей, чтобы руль не бросило на бортъ. Въ обыкновенныхъ же случаяхъ, если корабль забираетъ почему-либо задній ходъ, или данъ задній ходъ машины, то необходимо командовать:

«Руль прямо; на стопора!»

По этой командѣ руль становится прямо, и штурвалъ берется на стопора.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

КОМАНДОВАНІЯ НА ШЛЮПКАХЪ.

456. Командованіе на шлюпкахъ съ распашными веслами всегда производится голосомъ, а на остальныхъ гребныхъ судахъ голосомъ или свисткомъ. Въ слѣдующихъ статьяхъ подъ словомъ *вельботы* подразумѣваются всѣ шлюпки съ распашными веслами, а подъ словомъ *катера* — остальныя шлюпки.

457. Всѣ командованія голосомъ должно произносить не громче того, что надо, дабы команда была услышана гребцами, и, кромѣ того, каждую команду, которая произносится во время гребли, надо отдать *подъ руку*, т.-е. въ тотъ моментъ, когда гребцы опускаютъ лопасти въ воду, чтобы съ концомъ гребка они могли отчетливо исполнить то, что будетъ скомандовано.

При отваливаніи отъ борта командуется: «**Отваливай!**» или подается *одинъ короткій свистокъ.*

458. По этой командѣ баковые отталкиваютъ носъ шлюпки, и если былъ поданъ конецъ, то его передаютъ по рукамъ къ кормѣ и тянутъ на второй и третьей отъ загребныхъ банкѣ. Это сообщитъ шлюпкѣ ходъ впередъ и заставитъ носъ ея еще болѣе уклониться отъ борта. Какъ только что шлюпка забрала ходъ, конецъ выпускается изъ рукъ, и гребцы катеровъ, разобравъ весла, держатъ ихъ чисто, въ готовности взять въ уключины по слѣдующей командѣ. При разборкѣ веселъ слѣдуетъ стараться не стучать ими и соблюдать полную тишину, ибо шумъ на отваливающей шлюпкѣ можетъ повести къ предположенію, что и на кораблѣ, которому шлюпка принадлежитъ, тоже не соблюдаютъ тишины при работахъ.

459. На вельботахъ весла берутся въ уключины безъ команды, а на катерахъ надлежитъ скомандовать:

«**Весла!**» или *два коротких свистка.*

460. Весла должно сразу откинуть въ уключины, поставить лопасти горизонтально и выравнять.

Когда весла взяты въ уключины:

«На воду!» или *одинъ длинный свистокъ.*

461. Первый гребокъ всегда должно сдѣлать сильно и съ растяжкою, для того, чтобы шлюпка сразу забрала ходъ.

462. Баковые на катерахъ, какъ только уложатъ крючки, тотчасъ же берутъ свои весла и, взглянувшись, одновременно выкидываютъ ихъ, если бы даже и не было команды *«на воду!»*.

463. Ниже сего даны объясненія всѣхъ употребительныхъ командныхъ словъ.

«Отваливай!» или *одинъ короткій свистокъ.* См. ст. 457.

«Весла!» или *два коротких свистка.* См. ст. 459.

464. По этой командѣ весла берутся въ уключины. Также когда гребцы долго сушили весла, то, чтобы по командѣ *«на воду!* они сдѣлали первый гребокъ вмѣстѣ, необходимо предварительно скомандовать: *«весла!»*

«На воду!» *одинъ длинный свистокъ* означаетъ: греби! См. ст. 461.

«Суши весла!»

465. Лопасти надлежитъ вынуть изъ воды и, поставивъ горизонтально, выравнять.

«Весла на валекъ!»

466. По этой командѣ весла ставятся въ вертикальное положеніе лопастями вдоль шлюпки. Весла, поставленныя на валекъ, надлежитъ тотчасъ же выравнять. Засимъ, чтобы опустить весла, надо командовать: *весла!* и по этой командѣ весла берутъ въ уключины.

«Весла въ воду!»

467. Поставить весла лопастями поперекъ и опустить ихъ въ воду на столько, на сколько ходъ шлюпки позволяетъ.

«Табань!» — означаетъ: греби назадъ!

«Крюкъ!» или *одинъ длинный свистокъ.*

468. Баковые перестаютъ грести, укладываютъ свои весла въ ростры и берутъ отпорные крючки.

«Шабашъ!» или *одинъ длинный свистокъ.*

Прекратить греблю и убрать весла.

469. Всѣ вышеперечисленныя команды, за исключеніемъ *«отваливай!»* и *«крюкъ!»*, могутъ быть употребляемы по отношенію къ обоимъ бортамъ или одному борту, въ зависимости отъ того, какое дѣйствіе надлежитъ произвести.

Такъ, напримѣръ:

«Правая на воду, лѣвая табань!»

«Правая суши весла, лѣвая весла въ воду!»

«Обѣ на воду!» и т. п.

470. Надлежитъ только для однообразія во всѣхъ случаяхъ начинать съ обозначенія, что долженъ дѣлать правый бортъ, а потомъ — лѣвый.

471. При приставаніи къ борту командуется своевременно:

«Крюкъ!» или *одинъ короткій свистокъ.*

472. Баковые кладутъ весла, берутъ крючки, становятся лицомъ впередъ, держа крючки вертикально, покамѣстъ не приблизятся настолько, что крючки ихъ потребуются для отталкиванія отъ трапа или борта.

«Шабашъ!» или *одинъ длинный свистокъ.*

473. Гребцы кладутъ весла, соблюдая при этомъ возможную тишину.

474. Приставая къ пристани, у которой трудно удерживаться крючками, слѣдуетъ, послѣ команды *«крюкъ!»*, своевременно скомандовать *«суши весла!»*, а потомъ *«весла въ воду!»*, чтобы

уменьшить ходъ шлюпки, и затѣмъ когда ходъ будетъ достаточно уменьшенъ, командовать: *«шабашъ!»*

20070595S2